

STIHL

STIHL MS 362

Használati utasítás



Tartalomjegyzék

Ehhez a használati utasításhoz	2	Alkatrészbeszerzés	48
Biztonsági tudnivalók	3	Javítási tanácsok	48
Visszaható erők	8	Eltávolítása	49
Munkatechnika	10	EK Megfelelőségi nyilatkozat	49
Vágóberendezés	19		
Vezetőlemez és fűrészlánc felszerelése	20		
Fűrészlánc feszítése	21		
Fűrészlánc feszítésének ellenőrzése	21		
Üzemanyag	21		
Üzemanyag betöltése	23		
Lánckenőolaj	24		
Lánckenőolaj betöltése	25		
Lánckenés ellenőrzése	25		
Láncfék	26		
Téli működtetés	27		
Motor beindítása / leállítása	28		
Üzemeltetési tanácsok	32		
Olajmennyiség beállítása	33		
Vezetőlemez rendbentartása	33		
Levegőszűrő tisztítása	34		
A gázosító beállítása	35		
Gyújtógyertya	36		
A berendezés tárolása	37		
Lánckerék ellenőrzése és cseréje	38		
Fűrészlánc ápolása és élezése	39		
Karbantartási és ápolási tanácsok	43		
Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése	45		
Fontos alkotórészek	46		
Műszaki adatok	47		

Tisztelt Vevő!

Köszönjük, hogy a STIHL minőségi termékét választotta.

Ez a termék modern gyártási technikával és széleskörű minőségbiztosítási intézkedések mentén készült. Cégünk mindent megtesz azért, hogy Ön ezzel a berendezéssel elégedett legyen és azzal probléma nélkül dolgozhasson.

Ha a berendezéssel kapcsolatban kérdései lennének, kérjük, forduljon a kereskedőjéhez, vagy közvetlenül cégünk képviselőjéhez.

Tisztelettel,



Dr. Nikolas Stihl

STIHL

Ez a használati utasítás szerzői jogvédelem alatt áll. Minden jog fenntartva, különös tekintettel a sokszorosításra, a fordításra és az elektronikus rendszerekben történő feldolgozásra.

Ehhez a használati utasításhoz

Ez a használati utasítás STIHL motorfűrésze vonatkozik, amely a szövegben mint motoros berendezés is szerepel.

Képi szimbólumok

A berendezésen található képi szimbólumok jelentését ebben a használati utasításban részletesen ismertettük.

A készüléktől és a felszereltségtől függően a készüléken a következő képi szimbólumokat helyezhetik el.



Üzemanyagtartály;
benzinből és motorolajból
álló üzemanyag-keverék



A lánckenőolaj tartálya;
lánckenőolaj



A láncfék reteszelése és
kioldása



Utánfutófék



A lánc haladási iránya



Ematic; a lánckenőolaj-
mennyiség állítása



A fűrészlánc
megfeszítése



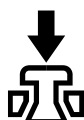
A beszívott levegő
vezetése: téli működtetés



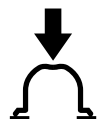
A beszívott levegő
vezetése: nyári
működtetés



Fogantyúfűtés



A dekompresszorszelep
működtetése



A kézi üzemanyag-
szivattyú működtetése

A szövegrészek jelölése



FIGYELMEZTETÉS

Figyelmeztetés baleset- és személyi sérülés, valamint jelentős anyagi károk veszélyére.



TUDNIVALÓ

Figyelmeztetés a berendezés vagy az alkotórészek sérülésének veszélyére.

Műszaki továbbfejlesztés

A STIHL cég valamennyi gépének és munkaeszközének állandó továbbfejlesztésén fáradozik; ezért a gép formájára, műszaki paramétereire és felszerelésére vonatkozóan a változtatás jogát fenntartjuk.

Ezért az ebben a használati utasításban közöltek alapján, és az ábrák szerint támasztott követelméseknek eleget tenni nem tudunk.

Biztonsági tudnivalók



A motorfűrészsel végzett munka során különleges óvintézkedéseket kell foganatosítani, mert a munkavégzés nagy láncsebességgel történik, a vágófogak pedig nagyon élesek.



Az első üzembe helyezés előtt figyelmesen át kell olvasni a teljes használati utasítást és biztonságos helyen kell őrizni azt a későbbi használatához. A használati utasításban közölt szabályok figyelmen kívül hagyása életveszélyt okozhat.

Figyelembe veendő általános útmutatások

Tartsa be az adott országban érvényes biztonsági előírásokat, pl. a szakmai szervezetek, a társadalombiztosítási pénztárak, a munkavédelmi hatóságok és hasonlóak előírásait.

A hangot kibocsátó motorfűrészek használatának időtartamát országos és helyi előírások korlátozhatják.

Aki először dolgozik a motorfűrészsel berendezéssel: Kérje meg az eladót vagy más szakembert, hogy mutassa be a berendezés biztonságos használatát – vagy vegyen részt szaktanfolyamon.

Fiatalkorúak nem dolgozhatnak a motorfűrészsel – kivéve azokat a 16 éven felüli fiatalokat, akik felügyelet melletti betanításon vesznek részt.

A gyermekek, állatok és nézelődők távol tartandók.

A felhasználó tartozik felelősséggel a más személyeket vagy azok tulajdonát érintő balesetekért, illetve veszélyekért.

A motorfűrész csak olyan személyeknek adja oda vagy kölcsönözze, akik annak kezelését jól ismerik – minden esetben adja át a használati utasítást is.

Aki a motorfűrészsel dolgozik, legyen kipihent, egészséges és jó testi állapotban. Aki egészségügyi okok miatt nem végezhet nehéz testi munkát, az kérdezze meg kezelőorvosát, hogy dolgozhat-e a motorfűrészsel.

Alkohol fogyasztása után, ill. a reakcióképességet csökkentő gyógyszerek vagy drogok hatása alatt tilos a motorfűrészsel dolgozni.

Rossz idő esetén (eső, hó, jég, szél) napolja el a munkát – Fokozott balesetveszély!

Csak szívritmus-szabályozóval rendelkezőknek szóló tanácsok: A motorfűrész gyújtóberendezése nagyon gyenge elektromágneses erőteret gerjeszt. Ennek hatása bizonyos típusú szívritmus-szabályozók esetén nem zárható ki teljesen. A testi épség megőrzése érdekében a STIHL cég a kezelőorvos és a szívritmusszabályozó gyártója ezzel kapcsolatos tanácsainak betartását javasolja.

Rendeltetésszerű használat

A motorfűrész csak fa és fából készült tárgyak fűrészelésére szabad használni.

Más célra nem használható a motorfűrész – Balesetveszély!

A motorfűrészen ne végezzen semmiféle változtatást – az a biztonságot veszélyeztetheti. Azokért a személyi sérülésekért és anyagi károkért, amelyek a nem engedélyezett adapterek használata miatt következnek be, a STIHL semminemű felelősséget nem vállal.

Ruházat és felszerelés

Viseljen az előírásnak megfelelő ruházatot és felszerelést.



A ruházat legyen a célnak megfelelő, és ne akadályozza a mozgásban. Testhez simuló ruházat **vágásbéléssel** – nem munkaköpeny.

Ne viseljen olyan ruházatot, mely a fába vagy bozótba, ill. a motorfűrész mozgó alkatrészeibe akadhat. Sál, nyakkendő és ékszer viselete is tilos. A hosszú hajat kösse össze és rögzítse (fejkendővel, sapkával, sisakkal stb.).



Megfelelő lábbelit kell viselni – vágásvédővel, recézett talppal és fémbetéttel.

! FIGYELMEZTETÉS



A szemsérülések veszélyének elkerülése érdekében az EN 166 szabvány szerinti, szorosan az archoz simuló védőszemüveget vagy arcvédőt kell viselni. Ügyeljen a védőszemüveg vagy az arcvédő szabályos illeszkedésére.

Viseljen "Személyi" hallásvédőt – pl. fül dugót.

Ha leeső tárgyakra is lehet számítani, viseljen védősisakot.

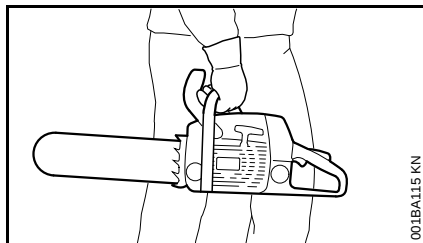


Ellenálló anyagú (pl. bőr) erős munkakesztyűt kell viselni.

A STIHL a személyi védőfelszerelések széles skáláját kínálja.

Szállítás

A szállítást megelőzően – rövid útszakaszokon is – a motorfűrész minden esetben le kell állítani, blokkolni kell a láncféket és fel kell helyezni a láncvédőt. Így nem lehet véletlenül beindítani a fűrészláncot.



A motorfűrész csakis a fogantyúcsőnél fogva vigye – a forró kipufogó testétől távol legyen, a vezetőlemez pedig hátrafelé nézzon. A gép forró részeit, mindennek előtt a kipufogó felületét, tilos megérinteni – Égési sérülés veszélye!

Járműveken: Ügyeljen arra, nehogy a berendezés eldőljön el, megsérüljön és az üzemanyag, ill. a lánckénőolaj abból kifolyjon.

Tisztítás

A műanyag alkatrészeket tisztítsa meg egy ronggyal. A dörzshatású tisztítószer könnyen megrongálhatja a műanyagot.

A motorfűrész tisztogassa meg a portól és szennyeződéstől – zsíroldószerek használata tilos.

Szükség esetén tisztítsa ki a hűtőlevegő nyílásait.

A motorfűrész tisztításához nem szabad nagynyomású tisztítóberendezést használni. Az erős víz sugar megrongálhatja a motorfűrész.

Tartozékok

Csak azokat a szerszámokat, vezetőlemezeket, fűrészláncokat, lánckerekeket, tartozékokat vagy műszakilag egyenértékű alkatrészeket használja, amelyeket a STIHL ehhez a motorfűrészhez engedélyezett. Az ezzel kapcsolatos kérdéseikkel forduljanak a szállítóhoz. Csak nagyon jó minőségű szerszámokat vagy tartozékokat használjon. Különböző balesetek adódhatnak, vagy a motorfűrészben károk keletkezhetnek.

A STIHL eredeti STIHL szerszámok, vezetőlemezek, fűrészláncok, lánckerekek és tartozékok használatát ajánlja. Azok tulajdonságai szempontjából optimálisan megfelelnek a terméknek és a felhasználó követelményeinek.

Tankolás



A benzin rendkívül gyúlékony – A nyílt lángtól tartson megfelelő távolságot – az üzemanyagot ne csepegtesse el – dohányozni tilos.

Tankolás előtt állítsa le a motort.

Addig ne tankoljon, amíg a motor forró – az üzemanyag kifolyhat – **Tűzveszély!**

A tankelzárót óvatosan nyissa ki, hogy a fennálló túlnyomás lassan csökkenjen és az üzemanyag ne freccsenjen ki.

A tankolás csakis jól szellőző helyen történjen. Ha az üzemanyag véletlenül kiömlött, akkor a motorfűrész azonnal

meg kell tisztítani. Ügyeljen arra, nehogy üzemanyag kerüljön a ruházatra; ha ez mégis megtörténne, akkor azonnal cserélje ki a ruházatot.

A motorfűrészek alapkvitelben az alábbi tankelzárákkal lehetnek felszerelve.

Lehajtható kengyeles (bajonettzáras) tanksapka



A csapószárnyas (bajonettzáras) tanksapkát megfelelően helyezze be, csavarja be ütközésig és csukja le a szárnyat.

Ezáltal csökken annak veszélye, hogy a tankelzáró a motor rezgése miatt kinyílik és az üzemanyag kifolyik.



Figyeljen a szivárgásra! Ha üzemanyag szivárog ki, akkor a motort beindítani tilos – **Életveszély égési sérülések miatt!**

A munka megkezdése előtt

Ellenőrizze a motorfűrész üzembiztos állapotát – ehhez a használati utasítás megfelelő fejezeteit vegye figyelembe:

- Vizsgálja meg az üzemanyagrendszert a tömítettség szempontjából, különös tekintettel az olyan látható alkatrészekre, mint pl. a tankelzáró, a csavarkötések és a kézi üzemanyagpumpa (csak kézi üzemanyagpumpával felszerelt motorfűrészeknél). Tömítetlenség

vagy sérülés esetén a motort nem szabad beindítani – **Tűzveszély!** Az üzembe helyezést megelőzően a motorfűrész márkaszervizben meg kell javíttatni.

- Jól működő láncfék, elülső kézvédő.
- Megfelelően felszerelt vezetőlemez.
- Megfelelően megfeszített fűrészlánc.
- A gázemelőtű és a gázemelőtűzár könnyű mozgású legyen - a gázemelőtű felengedéskor ugorjoan vissza a kiindulási helyzetbe.
- A kombiemelőtű legyen könnyen a **STOP, 0** ill. a **0** állásba állítható.
- Ellenőrizze a gyújtásvezeték-dugasz szoros illeszkedését – lazán illeszkedő dugasz esetén szikra képződhet, amely meggyújthatja a kiáramló üzemanyag-levegő keveréket – **Tűzveszély!**
- Ne végezzen semmiféle változtatást a kezelőelemeken és a biztonsági berendezéseken.
- A fogantyúk legyenek tiszták és szárazak, olaj- és szennyeződésmentesek – ez fontos a motorfűrész biztonságos vezetéséhez.
- elegendő üzemanyag és láncenőolaj van a tartályban

A motorfűrész csak üzembiztos állapotban szabad működtetni – **Balesetveszély!**

A motorfűrész beindítása

Csak sík alapelületen. Ügyeljen a biztos és stabil állásra. A motorfűrész ekkor biztosan fogja - a vágókészlet nem érhet hozzá semmilyen tárgyhöz és nem érintheti a talajt sem – a körbefutó fűrészlánc miatt sérülésveszély áll fenn.

A motorfűrész csak egy személy kezelheti. Senki mást nem szabad megtérni a munkaterületen – még beindításkor sem.

A motorfűrész ne indítsa be, ha a fűrészlánc a vágáshézagban van.

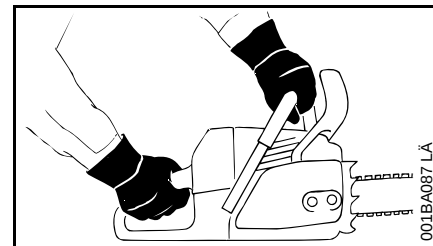
A tankolási helytől legalább 3 méterre, és ne zárt térben indítsa be a motort.

A beindítás előtt blokkolja a láncfékét – a forgó fűrészlánc miatt **Sérülésveszély!**

A motort kézből beindítani tilos – a beindítást a használati utasításban leírtak szerint végezze.

Munkavégzés közben

Mindig ügyeljen arra, hogy stabilan és biztonságosan álljon. Vigyázzon, ha a fa kérge nedves – **Csúszásveszély!**



A motorfűrész mindig **két kézzel tartsa**: Jobb keze a hátsó kézi fogantyún legyen – akkor is, ha balkezes. A biztos

vezetés érdekében a fogantyúcsövet és a kézi fogantyút fogja át erősen a hüvelykujjával.

Veszély esetén, ill. vészhelyzetben azonnal állítsa le a motort – a kombiemeltyűt/a stop-kapcsolót állítsa **STOP, 0** ill. 0 állásba.

A motorfűrész sose járassa felügyelet nélkül.

Vigyázat jeges talajon, nedvesség, hó, jég esetén, lejtőkön, egyenletlen felületeken vagy frissen hántott fa (fakéreg) esetén – **Csúszásveszély!**

Vigyázat fatörzsek, gyökerek és árkok esetén – **Botlásveszély!**

Ne dolgozzon egyedül – másoktól legyen mindig hallótávolságra vészhelyzetre kiképzett személyektől, így azok szükség esetén segítségére lehetnek. Amennyiben segédmunkások is tartózkodnak a munkavégzés helyszínén, úgy azoknak is védőruházatot (sisak!) kell viselniük és nem állhatnak közvetlenül a lefűrészkelendő ágak alatt.

Hallásvédő viselete esetén még nagyobb figyelem és körültekintés szükséges – a veszélyt jelző zajok (kiáltások, jelzőhangok, és hasonló) kevésbé észlelhetőek.

Idejében tartson munkaszünetet a fáradtság és a kimerültség elkerülése érdekében – **Balesetveszély!**

A fűrészelés közben keletkező por (pl. fűrészpor), gőz és füst az egészségre ártalmas lehet. Erős porképződés esetén viseljen porvédő maszkot.

Amikor a motor jár: A fűrészlánc rövid ideig még továbbfut, miután a gázemeltyűt elengedte – utánfutási hatás.

Dohányozni tilos a motorfűrész használatakor és annak közvetlen közelében – **Tűzveszély!** Az üzemanyagrendszerből elillanó benzingőz rendkívül tűzveszélyes.

A fűrészláncot rendszeresen, rövid időközönként és az érzékelhető elváltozás esetén azonnal ellenőrizze:

- Állítsa le a motort és várja meg, amíg a fűrészlánc leáll.
- Ellenőrizze az állapotot és a szoros illeszkedést.
- Figyelje meg az élek állapotát.

Amikor a motor jár, a fűrészláncot tilos megérinteni. Ha a fűrészlánc idegen tárgy miatt leblokkol, akkor a motort azonnal állítsa le – és csak azután távolítsa el az idegen tárgyat – **Sérülésveszély!**

Állítsa le a motort, mielőtt magára hagyná a motorfűrész.

A fűrészlánc cseréjéhez állítsa le a motort. A motor véletlen beindulása miatt – **Sérülésveszély!**

Tartsa távol a gyúlékony anyagokat (pl. faforgács, fakéreg, száraz fű, üzemanyag) a forró kipufogógáztól és a kipufogó forró felületétől – **Tűzveszély!** A katalizátoros kipufogók különösen felforrósodhatnak.

Semmiképpen ne dolgozzon lánckenőanyag nélkül; ehhez figyelje a kenőolajszintet az olajtartályban. Azonnal hagyja abba a munkát, ha túl alacsony az olajszint az olajtartályban

és töltsön utána kenőolajat – lásd még az „A lánckenőolaj feltöltése” és az „A lánccsúszás vizsgálatát” című fejezetet.

Ha a motorfűrész igénybe vétele a szokványostól eltérő (pl. erőszakos hatások, ütés, vagy esés miatt), akkor feltétlenül ellenőrizze azt a további használat előtt, hogy üzembiztos állapotú-e – lásd még a "Munkavégzés előtt" c. részt is.

Mindenek előtt az üzemanyagrendszer szigetelését és a biztonsági berendezések megfelelő működését ellenőrizze. Azokat a motorfűrészeket, melyek működése nem üzembiztos, semmi esetre sem szabad tovább használni. Kétség esetén forduljon szakszervizhez.

Ügyelni kell arra, hogy a motor kifogástalanul járjon üresjáratban, nehogy a fűrészlánc tovább mozogjon a gázemeltyű elengedését követően. Rendszeresen ellenőrizni, illetve lehetőség szerint korrigálni kell az üresjárat beállítását. Ha a fűrészlánc mégis tovább mozog a motorral üresjáratban, akkor szakszervizben meg kell javíttatni azt.



Amikor a motor jár, a motorfűrész mérgező kipufogógázokat bocsát ki. Ezek a gázok esetleg szagtalanok és láthatatlanok, és el nem égett szénhidrogénvegyületeket, ill. benzolt tartalmazhatnak. A motorfűrészsel tilos zárt, vagy rosszul szellőző helyiségekben dolgozni – ez a katalizátoros gépekre is vonatkozik.

Ha árokban, gödörben, vagy szűk helyen dolgozik, akkor mindig ügyeljen a megfelelő légcserére – **Életveszély mérgezés miatt!**

A munkát azonnal hagyja abba hányinger, fejfájás, látási zavarok (pl. ha a látókör beszűkül), hallászavarok, szédülés, csökkenő koncentráció képesség esetén – ezek a tünetek többek között a túl nagy mennyiségű kipufogógást hatását is jelezhetik – **Balesetveszély!**

Munkavégzés után

Állítsa le a motort, blokkolja láncféket és tegye fel a láncvédőt.

Tárolás

Ha a motorfűrész nem használja, akkor azt úgy állítsa le, hogy az senkit se veszélyeztessen. Illetéktelenek ne férjenek hozzá a motorfűrészhez.

A motorfűrész feltétlenül száraz helyiségben tárolja.

Rezgések

A berendezés huzamos használata esetén a rezgésektől vérkeringési zavarok jelentkezhetnek a kezekben ("fehérűj betegség").

Ezzel kapcsolatban általános érvényű használati időtartam nem adható meg, mivel az több tényezőtől függ.

A berendezés hosszabb időn keresztül használható, ha:

- a kezek védettek (meleg kesztyűvel)
- munkaszüneteket iktatnak be

A berendezés csak rövidebb ideig használható, ha:

- a berendezés kezelőjének különleges egyéni hajlam miatt rossz a vérkeringése (ismertetőjele: gyakran hideg ujjak, bizsergés)
- alacsony a külső hőmérséklet
- erősen szorítja a berendezést (az erős szorítás akadályozza a vérkeringést)

A berendezés rendszeres, huzamos használata és a felsorolt jelek (pl. ujjbizsergés) ismételt jelentkezése esetén forduljon szakorvoshoz.

Karbantartás és javítások

Mindenfajta javítási, tisztítási és karbantartási munkát, valamint a vágókészletlen végzett munkákat megelőzően minden esetben állítsa le a motort. A fűrészlánc véletlen beindulása miatt – **Sérülésveszély!**

Kivétel: A gázosító és az üresjárat fordulatszám beállítása.

Rendszeresen tartsa karban a motorfűrész. Csak a használati utasításban ismertetett karbantartási és javítási munkákat szabad elvégezni. Minden más munkát márkaszervizzel végeztessen.

A STIHL javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL márkaszervizben végeztessen. A STIHL márkaszervizek dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ismerik a műszaki információkat.

Kizárólag nagyon jó minőségű alkatrészeket használjon. Különböző balesetek adódhatnak, vagy a motorfűrészben károk keletkezhetnek. Az ezzel kapcsolatos kérdéseikkel forduljanak a szállítóhoz.

A motorfűrész bármilyen megváltoztatása tilos – a módosítás veszélyeztetné a biztonságot – **Balesetveszély!**

Ha ki van húzva a gyújtásvezeték dugasa vagy ki van csavarva a gyújtógyertya, akkor a motorfűrész csak akkor indítsa be, ha a kombiemeltyű **STOP, 0**, illetve  állásban van – **tűzveszély** a hengeren kívüli nyújtószikra miatt!

A motoros berendezésnek sem a karbantartása, sem pedig tárolása ne történjen nyílt láng közelében – **Tűzveszély az üzemanyag miatt!**

A tanksapka szigetelését rendszeresen ellenőrizze.

Csakis kifogástalan állapotú, a STIHL cég által engedélyezett gyújtógyertyát – lásd: "Műszaki adatok" – használjon.

Ellenőrizze a gyújtókábelt (kifogástalan szigetelés, biztos csatlakozás).

Ellenőrizze a kipufogó kifogástalan állapotát.

Ne dolgozzon rossz kipufogóval vagy kipufogó nélkül – **Tűzveszély, halláskárosodás!**

A forró kipufogót tilos megérinteni – **Égési sérülés veszélye!**

A rezgéscsillapító elemek állapota határozza meg, hogy a gép mennyire rezeg – a rezgéscsillapító elemek állapotát rendszeresen ellenőrizze.

A láncfogót ellenőrizze – ha sérült, cserélje ki.

A motor leállítása

- a láncfeszesség ellenőrzéséhez
- a fűrészlánc utánfeszítéséhez
- a fűrészlánc cseréjéhez
- a zavarok elhárításához

Tartsa be az élezési utasítást – a biztonságos és megfelelő működtetés érdekében tartsa mindig kifogástalan állapotban a fűrészláncot és a vezetőlemezt; a fűrészlánc legyen élezett, feszes és jól kent állapotban.

Idejében cserélje a fűrészláncot, a vezetőlemezt és a lánckereket.

A kuplungdob kifogástalan állapotát rendszeresen ellenőrizze.

Az üzemanyagot és a lánckenőolajat csakis engedélyezett és kifogástalan felirattal ellátott tartályokban szabad tárolni. Száraz, hűvös és biztonságos helyen, fénytől és naptól védetten kell tárolni.

Ha a láncfék működésében zavarokat észlel, akkor azonnal állítsa le a motort – **Sérülésveszély!** Keresse fel a márkakereskedést – a motorfűrész használata tilos addig, míg a zavart el nem hárítják, lásd a "Láncfék" c. fejezetet.

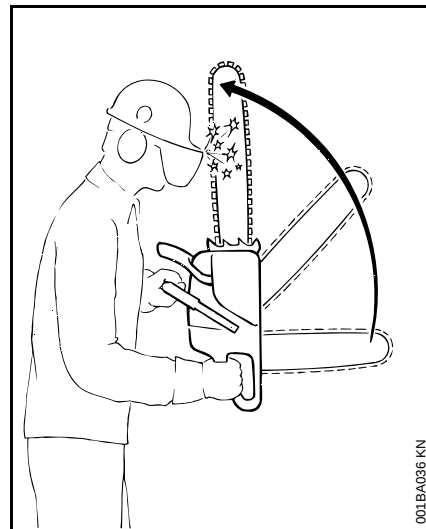
Visszaható erők

A leggyakrabban előforduló visszaható erők a következők: visszacsapódás, visszaütés és behúzás.

Veszély a visszacsapódás miatt

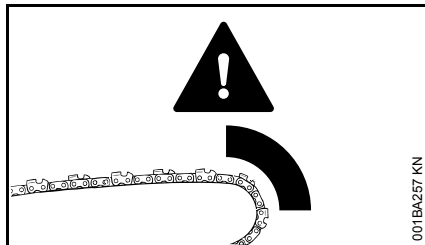


A visszacsapódás halálos vágási sérüléseket okozhat.



A visszacsapódás (Kickback) esetén a fűrész hirtelen és megakadályozhatatlanul a berendezés kezelője felé csapódik.

Visszacsapás történik, pl. ha:



- A fűrészlánc a lemezcsúcs felső negyedében véletlenül fába vagy szilárd testbe ütközik – pl. ha gallyazáskor véletlenül hozzáér egy másik ághoz.
- A fűrészlánc a lemezcsúcsnál rövid ideig beszorul a vágásba.

QuickStop láncfék:

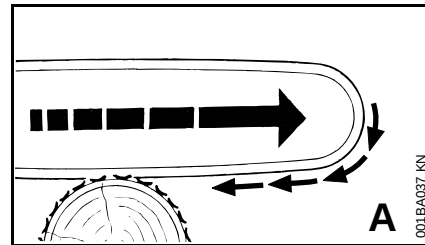
Ezzel adott helyzetben a sérülésveszély csökken – maga a visszacsapódás azonban nem akadályozható meg. A láncfék kioldásakor a lánc egy másodperc töredéke alatt leáll – lásd a használati utasítás "Láncfék" c. fejezetét.

A visszacsapódás veszélyének csökkentése

- Meggondolt, helyes munkavégzéssel.
- A motorfűrész két kézzel és biztosan tartsa.
- Csakis teljes gázzal fűrészelj.
- A lemezcsúcsot figyelje.
- Ne fűrészelj a lemezcsúccsal.

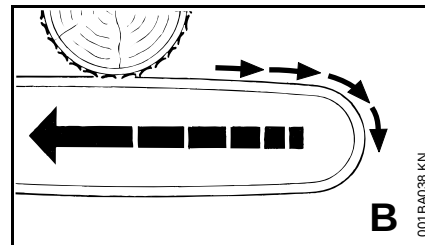
- Vigyázat kicsi, szívós ágaknál, talaj közeli növényzet és facsemeték esetén – a fűrészlánc ezekbe könnyen beakadhat.
- Sose fűrészelj több ágat egyszerre.
- Ne dolgozzon túlságosan előrehajolva.
- Ne fűrészelj vállmagasság felett.
- A vezetőlemezt nagy elővigyázatossággal illessze egy már megkezdett vágásba.
- Csak akkor végezzen "beszúrást", ha ismeri ezt a munkamódszert.
- A törzs elhelyezkedésére és az erőtenyezőkre ügyeljen; ezek hatására a vágási nyílás bezárulhat és a fűrészlánc beszorulhat.
- Csak megfelelően élezett és megfeszített fűrészlánccal dolgozzon – a mélységhatároló távolsága ne legyen túl nagy.
- A visszacsapódás veszélyét csökkentő fűrészláncot, valamint kis fejű vezetőlemezt alkalmazzon.

Behúzás (A)



Ha a vezetőlemez alsó részével történő fűrészeléskor – tenyeres vágás – a fűrészlánc beakad vagy a fában kemény tárgyba ütközik, akkor a motorfűrész megrándulva hirtelen a törzsbe húzódhat – **Ez megelőzhető, ha a rönktámaszt mindig biztonságosan helyezi fel.**

Visszaütés (B)



Ha a vezetőlemez felső részével történő fűrészeléskor – visszakéz vágás – a fűrészlánc beakad vagy a fában kemény tárgyba ütközik, a motorfűrész visszaüthet a kezelőszemély irányába – **Ennek elkerülésére:**

- A vezetőlemez felső része ne szoruljon be.
- A vezetőlemezt a vágásban ne fordítsa el.

Nagyon vigyázzon:

- lejtős területeken
- olyan törzseknél, amelyek más fák közé előnytelen helyzetbe esve mechanikai feszültség alatt állnak
- a szél irányába való döntéskor

Ezekben az esetekben ne dolgozzon a motorfűrészszel – hanem használjon huzalfeszítő kulcsot, kötélmotollát vagy vontatót.

A szabadon levő vagy szabaddá vágott törzseket vontassa ki. A fa feldolgozását lehetőleg szabad területen végezze.

A lábon elszáradt (száraz, elkorhadt vagy elhalt) fával történő munkavégzés sokkal nagyobb, nehezen felmérhető veszélyt jelent. A veszély felmérése jóval nehezebb, vagy szinte lehetetlen. Segédeszközként használjon kötélmotollát vagy vontatót.

Ha utak, **vasútvonalak, villanyvezetékek** stb. közelében dolgozik, akkor legyen rendkívül elővigyázatos. Ha szükséges, értesítse a rendőrséget, az elektromos műveket vagy a vasúti felügyelet.

Munkatechnika

Fűrészelési és fadöntési munkát, valamint minden azzal kapcsolatos munkát (beszúrás, gallyazás stb.) csak megfelelő szakmai végzettséggel és megfelelő oktatásban részesített személyek végezhetnek. Ha valaki nem rendelkezik tapasztalattal a motorfűrészszel vagy a munkamódszerekkel kapcsolatban, akkor e munkák egyikét sem végezheti – fokozott balesetveszély!

A fadöntési munkánál feltétlenül figyelembe kell venni az adott ország fadöntési technikára vonatkozó speciális előírásait.

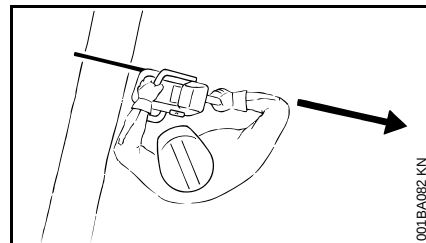
Fűrészelés

Indítógáz állásban tilos a munkavégzés. A motor fordulatszáma ennél a gázemeltű-állásnál nem szabályozható.

Nyugodtan és megfontoltan – csak jó fény- és látási viszonyok mellett dolgozzon. Másokat ne veszélyeztessen – körültekintéssel dolgozzon.

Kezdő felhasználóknak ajánljuk, hogy a szálfá vágását gyakorolják be fűrészbakon – lásd a "Vékony fa fűrészelése" c. fejezetet.

Lehetőleg rövid vezetőlemezt alkalmazzon: a fűrészlanc, vezetőlemez és a lánckerék egymáshoz és a motorfűrészhez illő legyen.



Semmilyen testrésze ne legyen a fűrészlanc **kilengésének** területén.

A motorfűrészszel csakis mozgó fűrészlánccal húzza ki a fából.

A motorfűrészszel csakis fűrészelésre használja – ne használja azt ágak vagy gyökerek eltávolítására.

A szabadon lógó ágakat ne alulról vágja át.

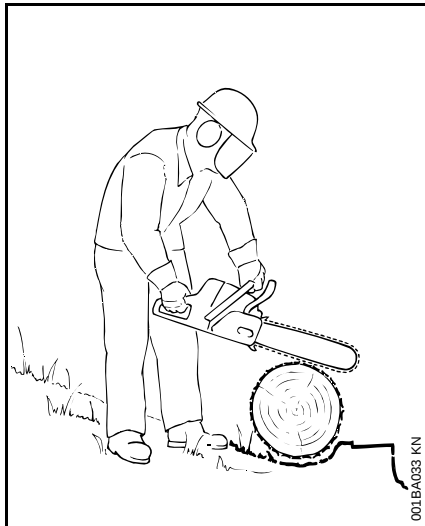
Bozót vagy növendékfa vágását óvatosan kell végezni. A vékony ágakat a fűrészlanc megragadhatja és a felhasználó felé hajlíthatja.

Körültekintően járjon el szilánkosodó fa vágásakor – **Sérülésveszély a kitépett fadarabkák miatt!**

Idegen tárgyak ne kerüljenek a motorfűrészhez: A kövek, szegek stb. kivágódhatnak, és károsíthatják a fűrészlancot. A motorfűrész felugorhat – **Balesetveszély!**

Ha forgó fűrészlanc kőbe vagy kemény tárgyba ütközik, akkor szikra képződhet, miáltal bizonyos körülmények között gyúlékony anyagok tüzet foghatnak. A száraz növényzet és a bozót és gyúlékony, különösen forró, száraz időjárási viszonyok mellett. Tűzveszély esetén ne használja a motorfűrészszel gyúlékony anyag, ill. száraz növényzet

vagy bozót közelében. Az illetékes erdészeti hatóságoknál feltétlenül meg kell érdeklődni, hogy van-e tűzveszély.



Lejtős területen mindig a törzstől vagy a fekvő fától felfelé vagy annak oldalán álljon. Vigyázzon a leguruló törzsekre.

Ha magasban dolgozik:

- mindig használjon emelő munkaállványt.
- Sose dolgozzon létrán vagy a fán állva.
- Ne dolgozzon instabil helyzetben.
- Vállmagasság felett dolgozni tilos.
- Sose dolgozzon egy kézzel.

A motorfűrész teljes gázzal vigye a vágásba és biztonságosan támassza fel a rönktámaszt – csak azután fűrészeljen.

Sose dolgozzon rönktámasz nélkül, a fűrész a berendezés kezelőjét könnyen előre ránthatja. A rönktámaszt mindig biztonságosan helyezze fel.

A vágás végén a motorfűrész a vágásban már nem támasztja meg a vágókészletet. A motorfűrész kezelőjének kell felfognia a berendezés súlya által keltett erőhatást – **Elveszítheti az ellenőrzést a berendezés felett!**

Vékony fa fűrészélése:

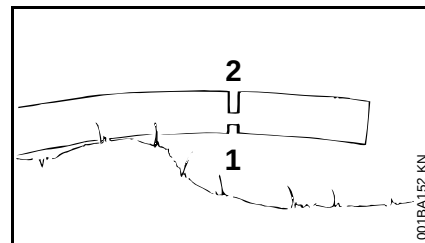
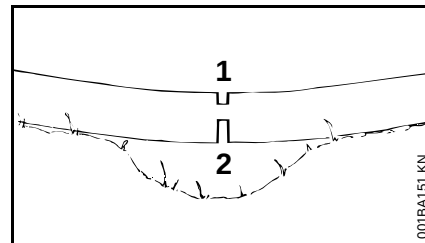
- Használjon szilárd, stabil befogószerkezetet – fűrészbakot.
- A fát ne a lábával fogja.
- Mások még a fát sem foghatják és nem segídezhetnek másképpen sem.

Gallyazás:

- Használjon visszacsapódásra kevésbé hajlamos fűrészláncot.
- A motorfűrész lehetőleg támassza fel.
- A gallyazást tilos a törzsön állva végezni.
- Ne fűrészeljen a lemezcsúccsal.
- Ügyeljen azokra az ágakra, amelyek feszülnek.
- Sose fűrészeljen több ágat egyszerre.

Feszülő fekvő vagy álló fatörzsek:

A vágás megfelelő sorrendjét feltétlenül be kell tartani (először a nyomott (1), azután pedig a húzott oldalon (2)); máskülönben a vágókészlet könnyen beszorulhat a vágásban vagy visszaüthet – **Sérülésveszély!**



- Fűrészelje be a könnyítő vágást a nyomott oldalon (1).
- Fűrészelje be a leválasztó vágást a húzott oldalon (2)

Leválasztó vágás esetén alulról felfelé fűrészeljen (visszakéz vágás) –

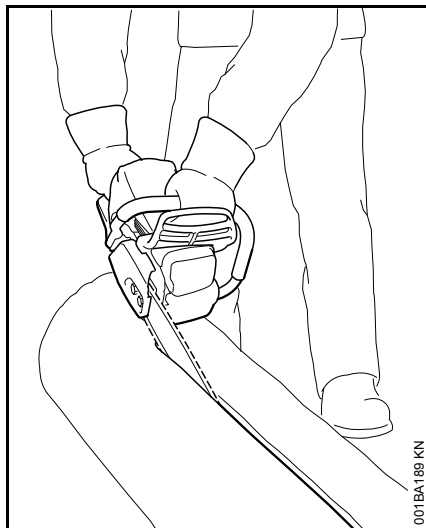
Visszaütésveszély!



TUDNIVALÓ

A fekvő fa a vágás helyén a földet nem érintheti – különben a fűrészlánc megsérül.

Hosszoló vágás:

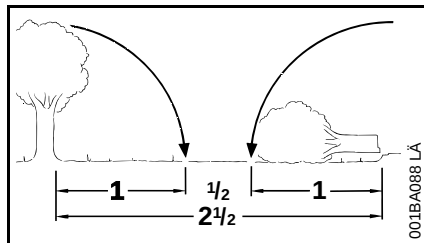


Fűrészelési technika a rönktámasz használata nélkül – behúzódás veszélye – a vezetőlemezt lehetőleg kis szögben helyezze fel – nagyon óvatosan dolgozzon – nagyobb a **visszaütésveszély!**

A fadöntés előkészítése

A döntés területén csakis azok a személyek tartózkodhatnak, akik a döntési munkákat végzik.

Ellenőrizze le, hogy a ledőlő fa senkit sem fog veszélyeztetni – a kiáltások a motorzaj miatt esetleg nem hallhatók.



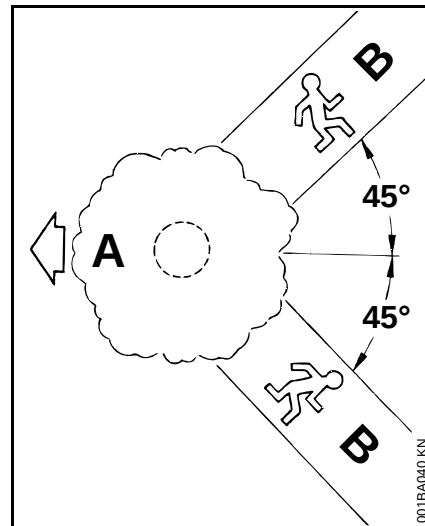
A távolság a következő munkaterületig legyen legalább a fatörzs hosszának 2 1/2-szerese.

A döntési irány és a visszavonulási terület meghatározása

Határozza meg a tisztás területét, ahová a fa lezuhanhat.

Eközben ügyeljen:

- a fa természetes döntöttségére;
- a szokatlanul erős gallyképződésre, az aszimmetrikus növekedésre, a fa sérüléseire;
- a szél irányára és sebességére – erős szélben ne végezzen döntést;
- a súlyvonal irányára;
- a szomszédos fákra;
- a hőteherre;
- A fa egészségi állapota – nagyon vigyázzon törzskárosodás vagy élettelen fa esetén (kiszáradt, korhadt vagy elhalt fa).



A Döntési irány

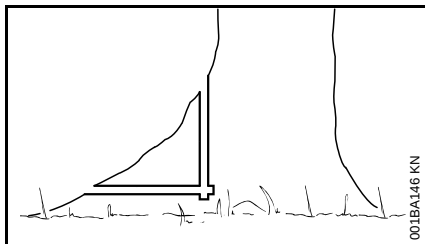
B Visszavonulási terület (a menekülési útvonalhoz hasonlóan)

- Minden egyes foglalkoztatott számára meg kell határozni a visszavonulási területet – körülbelül 45° ferdeségű szögben a döntés irányához képest.
- A visszavonulási területet tisztogassa meg, az akadályokat távolítsa el.
- A szerszámokat és a gépeket biztonságos távolságban helyezze el – de ne a visszavonulási területen.
- A döntésnél a ledőlő törzstől csakis oldalirányban tartózkodjon, és csakis oldalirányban menjen vissza a visszavonulási területre.

- Meredek lejtőn a visszavonulási területet a lejtővel párhuzamosan jelölje ki.
- Visszamenetelkor ügyeljen a leeső gallyakra és vegye figyelembe a korona nagyságát.

Munkaterület előkészítése a fatörzsnél

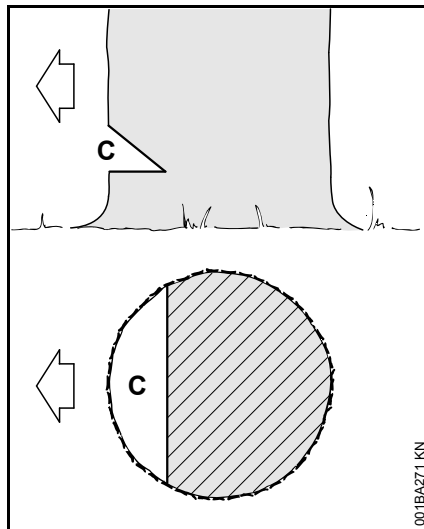
- Tisztítsa meg a munkaterületet a fatörzsnél, távolítsa el a zavaró ágakat, a bozótos részeket és az akadályokat – valamennyi dolgozó álljon biztonságosan.
- A fatörzs alsó részét alaposan tisztogassa meg (pl. baltával) – a homok, a kövek és más idegentárgyak kicsorbitják a fűrészlánc életét.



- Fűrészlje be a nagy terpeszgyökereket: legelőször a legnagyobb terpeszgyökeret – először függőlegesen, azután vízszintesen fűrészlje be – kizárólag egészséges fa esetén.

Hajk

A hajk előkészítése

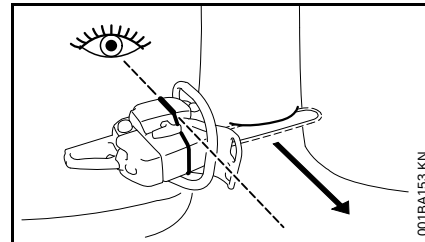


A hajk (C) meghatározza a döntés irányát.

Fontos:

- A hajkot a döntési irányra merőlegesen helyezze el.
- Lehetőleg a talajhoz közel fűrészljen.
- A törzs átmérőjének mintegy 1/5 és 1/3 közötti részét vágja be.

A döntési irány meghatározása – a burkolaton és a szellőzőházon található döntőléccel



Ez a motorfűrész a burkolaton és a szellőzőházon döntőléccel van felszerelve. Ezt a döntőléccel használni kell.

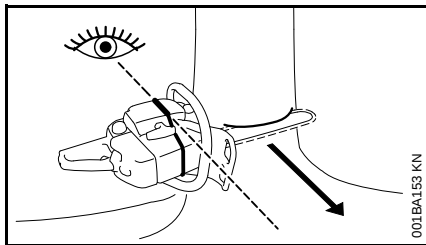
Hajkolás

A hajk elhelyezésekor a motorfűrész úgy kell igazítani, hogy a hajk merőleges legyen a döntés irányával.

A hajk elhelyezésekor megengedett az eltérő műveleti sorrendek alkalmazása a hajkalpvágás (vízszintes vágás) és a hajktetővágás (ferde vágás) elvégzésekor – be kell tartani az adott országban érvényes döntéstechnikai előírásokat.

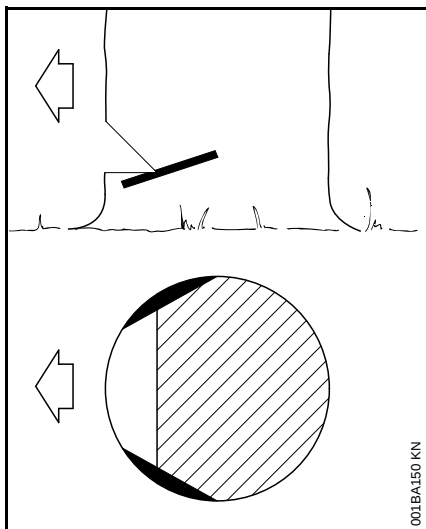
- Végezze el a hajkalap vágását (vízszintes vágás).
- Végezze el a hajktető vágását (ferde vágás) kb. 45°- 60° szögben a hajktalpvágáshoz képest.

Döntési irány leellenőrzése



- Tegye a motorfűrész a vezetőlemezzel a hajkalapba. A döntőlécnek a meghatározott döntési irányba kell mutatnia – szükség esetén korrigálja a hajk megfelelő utánvágásával a szükséges döntési irányt.

Szíjácsbevágások



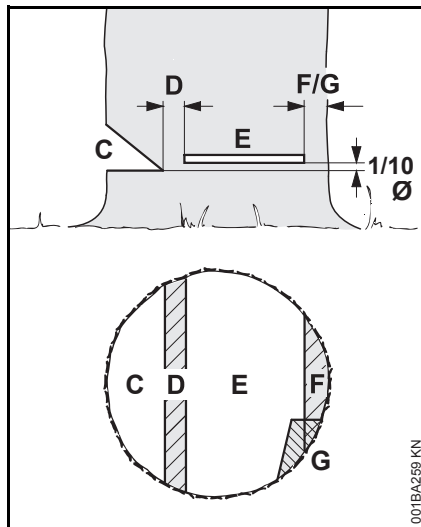
A szíjácsbevágás a hosszúrostú fafajták esetén a törzs döntésekor megakadályozza a szíjács

felszakadását – fűrészeljén be a törzs mindkét oldalán a hajkalap magasságában a törzsátmérő kb. 1/10 részéig – vastagabb törzsek esetén legfeljebb a vezetőlemez szélességéig.

Ne végezzen szíjácsbevágást beteg fa esetén.

A döntő fűrészvágás alapjai

Tuskóméret



A hajk (C) meghatározza a döntés irányát.

A **törési léc** (D) úgy irányítja a fát a földre, mint egy zsanér.

- A törési léc szélessége: kb. a törzsátmérő 1/10 része
- A törési lécbe semmilyen körülmények között sem szabad a döntő fűrészvágás közben belefűrészelni – különben az előre meghatározott dőlésirány el fog térni – **Balesetveszély!**
- Az elkorhadt törzsek esetén szélesebb törési lécet hagyjon.

A **döntő fűrészvágással** (E) döntjük ki a fát.

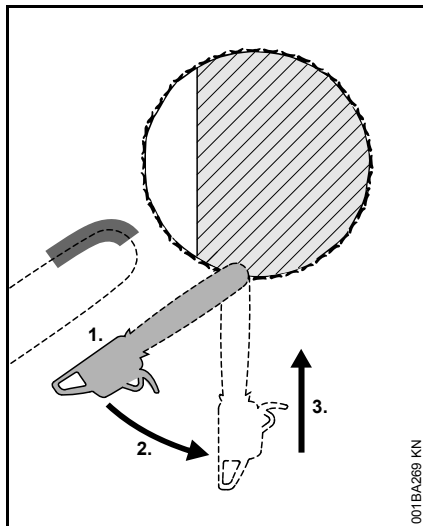
- Tökéletesen vízszintesen.
- A törzsátmérő 1/10-ével (min. 3 cm) a hajk (C) talpa felett.

A **tartóheveder** (F) vagy a **biztonsági sáv** (G) védi a fát és megakadályozza annak korai eldőlését.

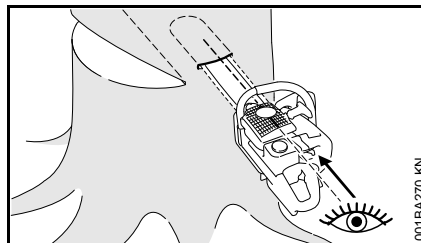
- A sáv szélessége: kb. a törzsátmérő 1/10 és 1/5 része közötti
- A döntő fűrészvágás közben semmiképpen sem szabad a sávba belefűrészelni.
- Korhadt törzsek esetén szélesebb sávot hagyjon meg állva.

Beszúrás

- tehermentesítő vágásként a darabolásnál
- fadaragási munkáknál



- Kevésbé visszacsapódó fűrészláncot használjon és dolgozzon rendkívül óvatosan.
- 1. A vezetőlemezt a csúcs alulsó részével helyezze fel – ne a felső részével – **Visszacsapódás veszélye!** Teljes gázzal fűrészeljén be annyira, hogy a vezetőlemez a szélessége kétszeresével helyezkedjen el a törzsben.
- 2. A vezetőlemezt lassan forgassa el beszúrási helyzetbe – **Visszacsapódás és visszaütés veszélye!**
- 3. Óvatosan végezze a beszúrást – **Visszaütésveszély!**



Ha lehetséges, akkor használjon beszúrólécet. A beszúróléc és a vezetőlemez felső, illetve alsó oldala párhuzamos egymással.

A beszúráskor a beszúróléc segítségével párhuzamos, azaz minden pontban azonos vastagságú törési léceket lehet kialakítani. Ehhez a beszúrólécet a hajalap vonalával párhuzamosan kell vezetni.

Döntőékek

A döntőéket lehetőség szerint idejében kell behelyezni, azaz akkor, amikor már nem lehet számítani arra, hogy valami akadályozni fogja a vágást. A döntőéket a döntővágásba kell helyezni és alkalmas szerszámok segítségével beütögetni.

Csak alumínium- vagy műanyag ékeket szabad használni – ne használjon acélékeket. Az acélékek súlyosan megrongálhatják a fűrészláncot és visszacsapódást okozhatnak.

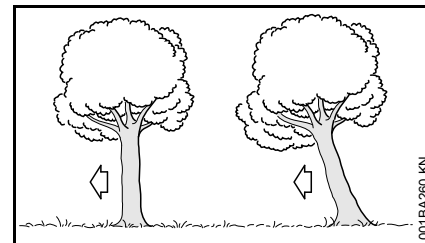
A törzsátmérőnek és a vágási hézag szélességének (a döntővágáshoz (E) hasonlóan) megfelelő döntőékeket kell választani.

A döntőék kiválasztásához (megfelelő hosszúság, szélesség és magasság) forduljon STIHL márkaszervizhez.

Megfelelő döntő fűrészvágás kiválasztása

A megfelelő döntő fűrészvágás kiválasztása ugyanazoktól a tényezőktől függ, mint amelyeket a döntési irány és a visszavonulási terület meghatározásakor kell figyelembe venni.

Ezeknek a tényezőknek több különböző megnyilvánulását különböztetjük meg. Ebben a használati utasításban csak a két leggyakrabban előforduló megnyilvánulást ismertetjük:

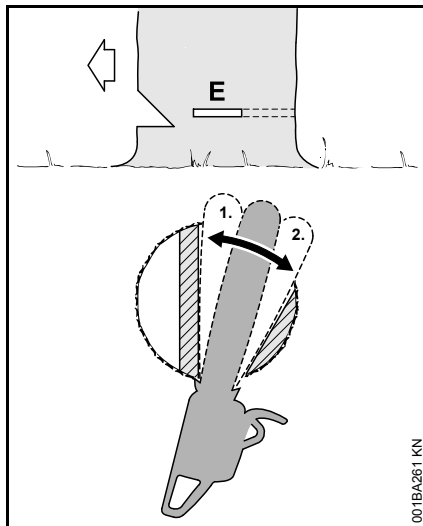


bal oldalt:	Normál fa – egyenletes koronájú függőlegesen álló fa
jobb oldalt:	Döntési irányba húzó fa – a fa koronája döntési irányba mutat

Döntő fűrészvágás biztonsági sávval (normál fa)

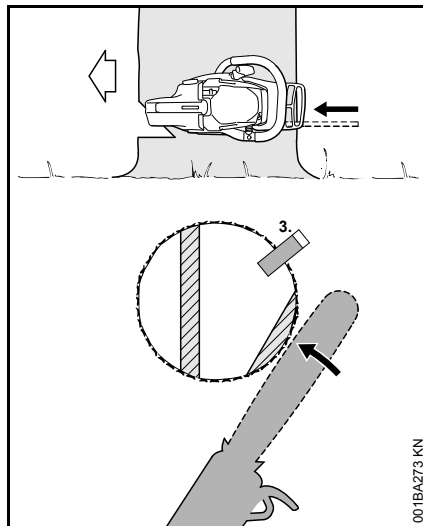
A) Vékony törzsek

Ezt a döntő fűrészvágást akkor kell végezni, ha a törzsátmérő kisebb, mint a motorfűrész vágási hossza.



Mielőtt a döntő fűrészvágáshoz kezdene, figyelmeztetésként kiáltsa hangosan: "Vigyázz!"

- Szúrja be a döntő fűrészvágást (E) – ekkor teljesen szúrja be a vezetőlemezt.
- A rönktámaszt a törési lécz mögött helyezze el és használja azt forgáspontként – minél kevesebbszer helyezze át a motorfűrész.
- Alakítsa ki a döntő fűrészvágást a törési léczig (1).
- Eközben ne fűrészelj bele a törési léczbe.
- Alakítsa ki a döntő fűrészvágást a biztonsági sávig (2).
- Eközben ne fűrészelj bele a biztonsági sávba.

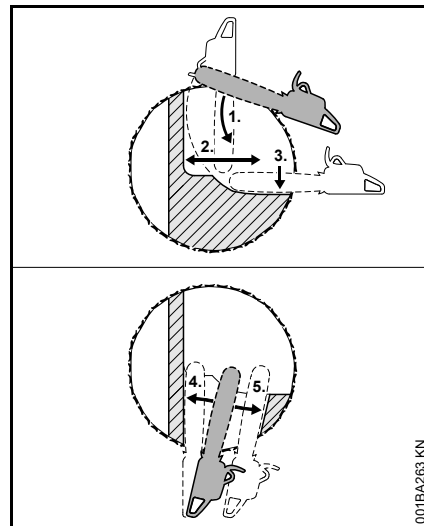


- Tegye be a döntőket (3). Közvetlenül a fa döntése előtt figyelmeztetésként még egyszer kiáltsa: "Vigyázz!"

- A biztonsági sávot kívülről, vízszintesen, a döntő fűrészvágás síkjában, kinyújtott kézzel kell átvágni.

B) Vastag törzsek

Ezt a döntő fűrészvágást akkor kell végezni, ha a törzsátmérő nagyobb, mint a motorfűrész vágási hossza.



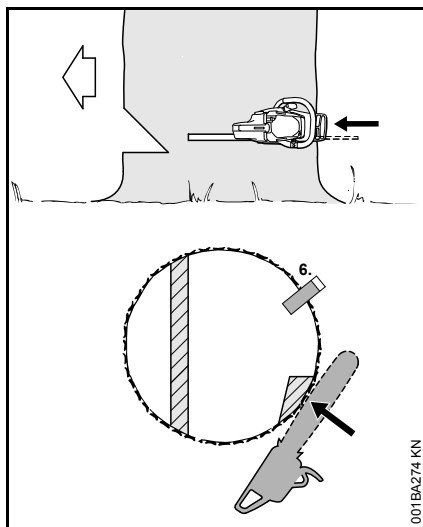
Mielőtt a döntő fűrészvágáshoz kezdene, figyelmeztetésként kiáltsa hangosan: "Vigyázz!"

- A rönktámaszt a döntő fűrészvágás magasságában helyezze el és használja azt forgáspontként – minél kevesebbszer helyezze át a motorfűrész.
- A vezetőlemez csúcsa a törési lécz előtt hatol a fába (1) – vezesse a motorfűrész tökéletesen vízszintesen és a lehető legszélesebb sugárban forgassa azt.
- Alakítsa ki a döntő fűrészvágást a törési léczig (2).
- Eközben ne fűrészelj bele a törési léczbe.
- Alakítsa ki a döntő fűrészvágást a biztonsági sávig (3).
- Eközben ne fűrészelj bele a biztonsági sávba.

A döntő fűrészvágást a törzs szemközti oldalán kell folytatni.

Ügyeljen arra, hogy a második vágás ugyanabban a szintben legyen, mint az első.

- Döntő fűrészvágás beszúrással
- Alakítsa ki a döntő fűrészvágást a törési lécig (4).
- Eközben ne fűrészelj bele a törési lécbe.
- Alakítsa ki a döntő fűrészvágást a biztonsági sávig (5).
- Eközben ne fűrészelj bele a biztonsági sávba.



- Tegye be a döntőéket (6).

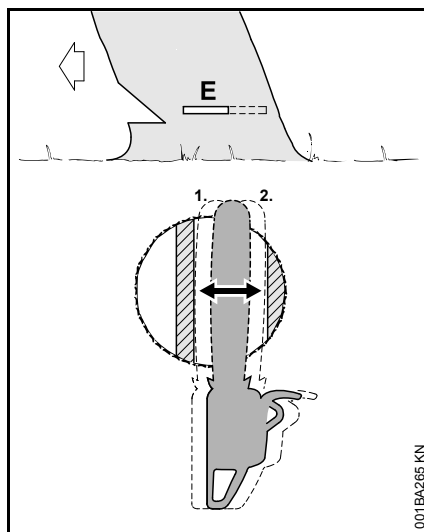
Közvetlenül a fa döntése előtt figyelmeztetésként még egyszer kiáltson: "Vigyázz!"

- A biztonsági sávot kívülről, vízszintesen, a döntő fűrészvágás síkjában, kinyújtott kézzel kell átvágni.

Döntő fűrészvágás tartóhevederrel (döntési irányba húzó fa)

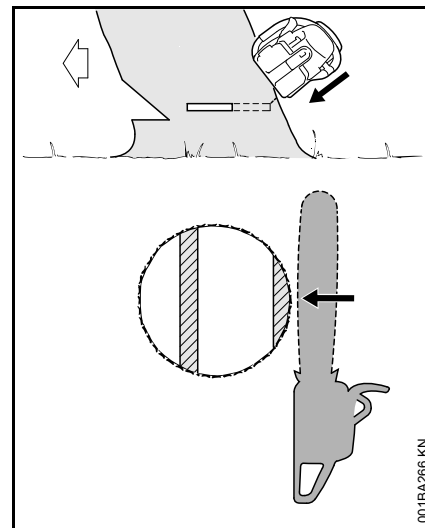
A) Vékony törzsek

Ezt a döntő fűrészvágást akkor kell végezni, ha a törzsátmérő kisebb, mint a motorfűrész vágási hossza.



- Szúrja bele a vezetőlemezt a törzsbe, amíg az ki nem látszik a másik oldalon.
- A törési lécig (E) alakítsa ki a döntő fűrészvágást (1).
- Tökéletesen vízszintesen.
- Eközben ne fűrészelj bele a törési lécbe.

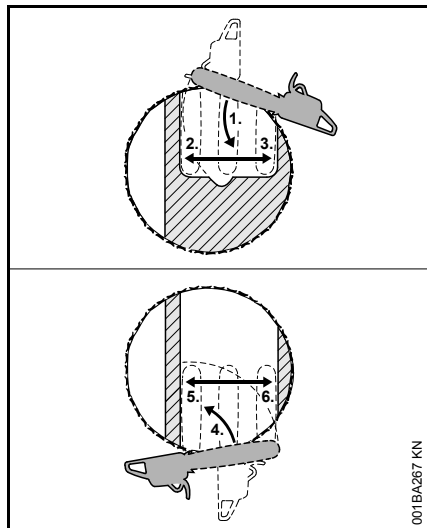
- A tartóhevederig alakítsa ki a döntő fűrészvágást (2).
- Tökéletesen vízszintesen.
- Eközben ne fűrészelj bele a tartóhevederbe.



Közvetlenül a fa döntése előtt figyelmeztetésként még egyszer kiáltson: "Vigyázz!"

- A tartóhevedert kívülről, ferdén fent, kinyújtott karral vágja át.

B) Vastag törzsek



Ezt a döntő fűrészvágást akkor kell végezni, ha a törzsmérő nagyobb, mint a motorfűrész vágási hossza.

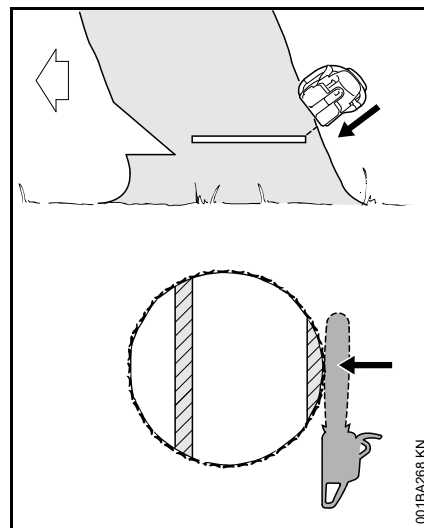
- A röntkátaszt a tartóheveder mögött helyezze el és használja azt forgáspontként - minél kevesebbszer helyezze át a motorfűrész.
- A vezetőlemez csúcsa a törési lécc előtt hatol a fába (1) – vezesse a motorfűrész tükéletesen vízszintesen és a lehető legszélesebb sugárban forgassa azt.
- Eközben ne fűrészeljen bele a tartóhevederbe vagy a törési léccbe.
- Alakítsa ki a döntő fűrészvágást a törési léccig (2).
- Eközben ne fűrészeljen bele a törési léccbe.

- Alakítsa ki a döntő fűrészvágást a tartóhevederig (3).
- Eközben ne fűrészeljen bele a tartóhevederbe.

A döntő fűrészvágást a törzs szemközti oldalán kell folytatni.

Ügyeljen arra, hogy a második vágás ugyanabban a szintben legyen, mint az első.

- A röntkátaszt a törési lécc mögött helyezze el és használja azt forgáspontként – minél kevesebbszer helyezze át a motorfűrész.
- A vezetőlemez csúcsa a tartóheveder előtt hatol a fába (4) – vezesse a motorfűrész tükéletesen vízszintesen és a lehető legszélesebb sugárban forgassa azt.
- Alakítsa ki a döntő fűrészvágást a törési léccig (5).
- Eközben ne fűrészeljen bele a törési léccbe.
- Alakítsa ki a döntő fűrészvágást a tartóhevederig (6).
- Eközben ne fűrészeljen bele a tartóhevederbe.



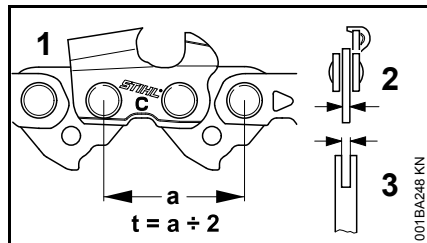
Közvetlenül a fa döntése előtt figyelmeztetésként még egyszer kiáltssa: "Vigyázz!"

- A tartóhevedert kívülről, ferdén fent, kinyújtott karral vágja át.

Vágóberendezés

A vágóberendezés a fűrészláncot, a vezetőlemezt és a lánckereket tartalmazza.

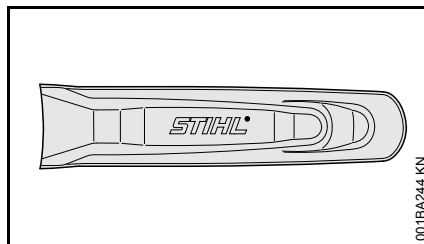
A berendezéssel együtt szállított vágóberendezés a motoros fűrésznek optimálisan megfelelő.



- A fűrészlánc (1), a lánckerek és a Rollomatic vezetőlemez vezetőcsillagának osztása (t) legyen ugyanakkora.
- A fűrészlánc (1) meghajtótagjainak vastagsága (2) a vezetőlemez (3) horonyszélességének megfelelő legyen.

Ha olyan komponensek használtak együtt, amelyek nem illenek egymáshoz, akkor a vágókészlet már rövid üzemeltetési idő után javíthatatlanul megsérülhet.

Láncvédő



A berendezés készlete tartalmaz egy, a láncvédőhöz illő vágókészletet.

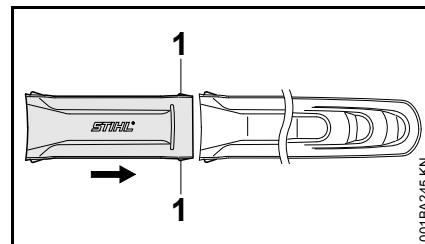
Amennyiben egy motorfűrészben különböző hosszúságú vezetőlemezeket használnak, úgy minden esetben olyan, hozzáillő láncvédőt kell használni, amely a teljes vezetőlemezt lefedi.

A láncvédőbe oldalt bevésték a hozzáillő vezetőlemezek hosszára vonatkozó adatokat.

90 cm-nél hosszabb vezetőlemezek esetén szükség van egy láncvédő hosszabbítóra. 120 cm-nél hosszabb vezetőlemezek esetén szükség van két láncvédő hosszabbítóra.

A felszereltségtől függően a láncvédő hosszabbító alap- vagy külön tartozék.

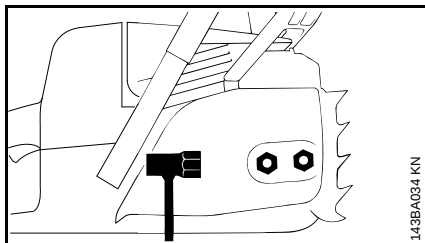
A láncvédő hosszabbító felhúzása



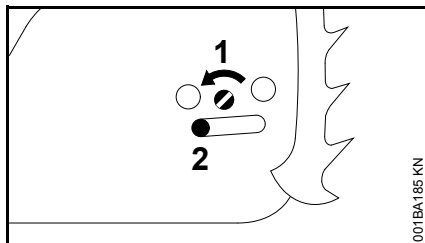
- Dugja össze a láncvédő hosszabbítót és a láncvédőt – a bekattintható peceknek (1) be kell kattanniuk a láncvédőben.

Vezetőlemez és fűrészlánc felszerelése

Lánckerékfedél leszerelése

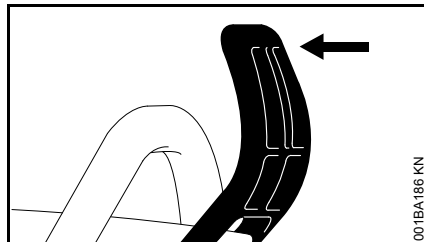


- Az anyát csavarozzuk le és a lánckerékzházfedelet vegyük le.



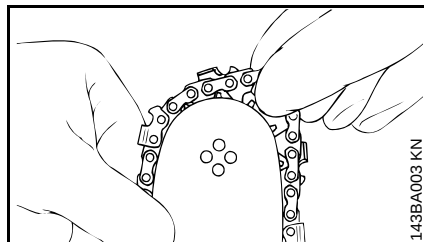
- A csavart (1) csavarozzuk el balra addig, míg a feszítőtolóka (2) balra a gépház nyílásnál helyezkedik el.

A láncfék oldása



- A kézvédőt a fogantyúcső felé húzzuk, amíg hallhatóan be nem kattann - a láncfék kioldott.

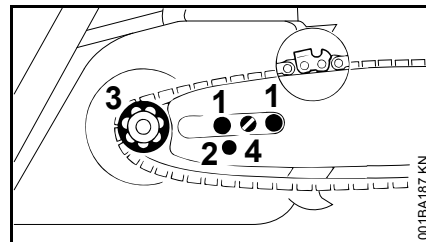
A fűrészlánc felhelyezése



FIGYELMEZTETÉS

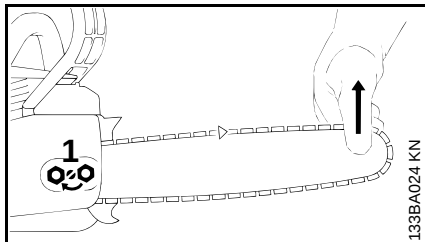
Vegyünk fel védőkesztyűt –
Sérülésveszély az éles vágófogak miatt.

- A fűrészláncot fektessük fel – a vezetőlemez csúcsánál kezdve.



- A vezető sínt helyezze a csavar (1) fölé – a fűrészlánc vágóperemeinek jobbra kell nézni.
- A rögzítő furatot (2) helyezze a feszítőretesz csapjai fölé – ezzel együtt a fűrészlánc a lánckerék (3) fölött fekszik.
- A csavart (4) csavarozzuk el jobbra addig, míg a fűrészlánc alul még egy kicsit belóg – és a meghajtó tagok szemei a vezetőlemez hornyában helyezkednek el.
- A lánckerékzházfedelet helyezzük fel újból – és az anyát kézzel csak könnyedén húzzuk meg.
- Tovább a "fűrész lánc feszítése" résszel.

Fűrészlánc feszítése



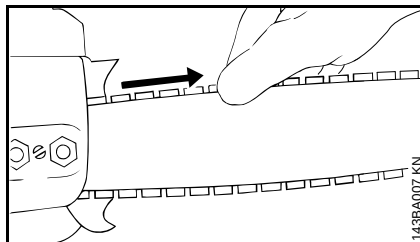
Az utánfeszítéshez a működés közben:

- A motort állítsuk le
- Az anyákat oldjuk
- A vezetőlemezt emeljük meg a csúcsnál
- A csavarhúzóval forgassuk el a csavart (1) jobbra addig, míg a fűrészlánc a vezetőlemez alsó részén felfekszik
- A vezetőlemezt tartsuk továbbra is megemelve, és az anyákat húzzuk meg feszesen
- A továbbiakban: Lásd a "Fűrészlánc feszítésének ellenőrzése"

Egy új fűrészláncot gyakrabban kell utánfeszíteni, mint azt a fűrészláncot, mely már régebben használatra került!

- A láncfeszességet gyakran ellenőrizzük – lásd "Üzemeltetési tanácsok"

Fűrészlánc feszítésének ellenőrzése



- Állítsuk le a motort
- Vegyünk fel védőkesztyűt
- A fűrészlánc a vezetőlemez alsó részére fekdjön fel – és a lánc kioldott láncfék esetén kézzel még a vezetőlemezen kihúzható legyen
- Ha szükséges, a fűrészláncot utána kell feszíteni

Egy új fűrészláncot gyakrabban kell utánfeszíteni, mint azt a láncot, mely már régebben használatra került.

- A láncfeszességet gyakran ellenőrizzük – lásd "Üzemeltetési tanácsok"

Üzemanyag

A motor működtetéséhez benzinből és motorolajból álló üzemanyag-keverék szükséges.

FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag közvetlen bőrrel való érintkezését kerülje, az üzemanyag páráját pedig ne lélegezze be.

STIHL MotoMix

A STIHL cég a STIHL MotoMix használatát ajánlja. Ez az előre elkészített üzemanyag-keverék nem tartalmaz benzol-vegyületeket, ólommentes, magas oktánszámú és mindig a megfelelő keverési arányt biztosítja.

A motor maximális élettartamának biztosítása érdekében a STIHL MotoMix STIHL HP Ultra kétütemű motorolajjal van összekeverve.

A MotoMix nem minden országban kapható.

Üzemanyag keverése



TUDNIVALÓ

A nem megfelelő üzemanyagok használata, vagy az előírásoktól eltérő keverési arány a hajtómű komoly károsodását okozhatja. A rosszabb minőségű benzin vagy motorolaj a motor, a tömítőgyűrűk, a vezetékek és az üzemanyagtartály károsodását okozhatja.

Benzin

Csakis **márkás benzint** használjon, amelynek oktánszáma legalább 90 ROZ – ólommentes vagy ólmozott.

A 10%-nál több alkoholt tartalmazó benzin a kézzel állítható gázosítóval rendelkező motoroknál működési zavarokat okozhat, ezért ilyen motorok üzemeltetéséhez nem szabad használni.

Az M-Tronic vezérléssel rendelkező motorok akár 25% alkoholt tartalmazó benzinnel (E25) is teljes teljesítményt biztosítanak.

Motorolaj

Amennyiben az üzemanyagot saját maga keveri, csak STIHL kétütemű motorolajat, vagy másik nagy teljesítményű motorolajat szabad használnia, a következő osztályokból: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vagy ISO-L-EGD.

A STIHL a STIHL HP Ultra kétütemű motorolaj vagy azzal egyenértékű nagy teljesítményű motorolaj használatát írja elő, hogy a gép teljes élettartamán keresztül biztosítani tudja az emissziós határértékeket.

Keverési arány

STIHL kétütemű motorolaj esetén 1:50;
1:50 = 1 rész olaj + 50 rész benzin

Példák

Benzinmennyiség	STIHL kétütemű olaj	
	1:50	
Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Egy, az üzemanyag tárolására engedélyezett kannába először tölts be a motorolajat, majd a benzint, és alaposan keverje össze.

Az üzemanyag-keverék tárolása

A tárolás csakis üzemanyag tárolására engedélyezett tartályokban, száraz, hűvös és biztonságos helyen, fénytől és naptól védetten történjen.

Az üzemanyag-keverék előregszik – csak néhány hétre szükséges mennyiségű üzemanyag-keveréket készítsen el. Az üzemanyag-keveréket ne tárolja 30 napnál hosszabb ideig. Fény, napsugárzás, alacsony vagy magas hőmérséklet hatására az üzemanyag-keverék rövid időn belül használhatatlanná válik.

A STIHL MotoMix azonban akár 2 évig is problémamentesen tárolható.

- Az üzemanyag-keveréket tartalmazó kannát tankolás előtt erősen rázza fel.



FIGYELMEZTETÉS

A kannában nyomás keletkezhet – óvatosan nyissa fel.

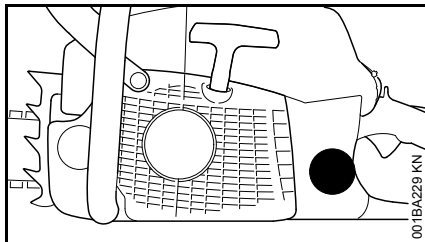
- Az üzemanyagtartályt és a kannát időnként alaposan tisztogassa meg.

A maradék üzemanyagot és a tisztításhoz használt folyadékot az előírásoknak és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően ártalmatlanítsa!

Üzemanyag betöltése

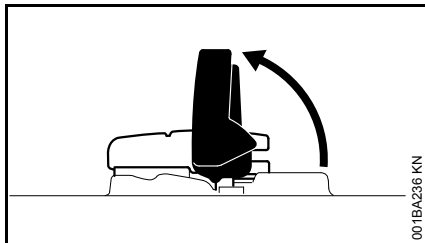


A berendezés előkészítése

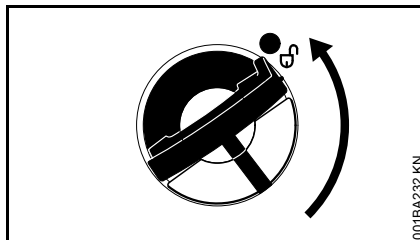


- A sapkát és annak környékét a tankolás előtt tisztogassa meg, hogy ne kerülhessen szennyeződés az üzemanyagtartályba.
- A berendezést úgy helyezze el, hogy a sapka felfelé álljon.

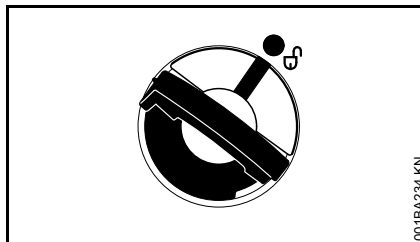
Nyitás



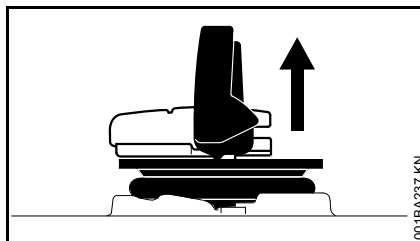
- Hajtsa fel a kengyelt.



- Forgassa el a tanksapkát (kb. 1/4 fordulattal).



A tanksapkán és az üzemanyagtartályon lévő jelöléseknek egybe kell esniük.



- Vegye le a tanksapkát.

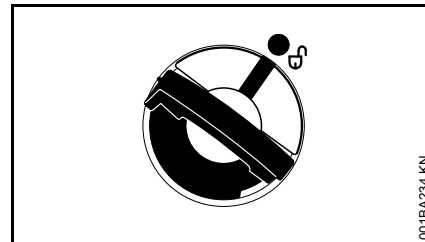
Az üzemanyag betöltése

Tankoláskor az üzemanyag ne csepegjen le és a tartályt ne töltsé túl.

A STIHL az üzemanyaghoz való STIHL betöltőrendszer (külön tartozék) használatát ajánlja.

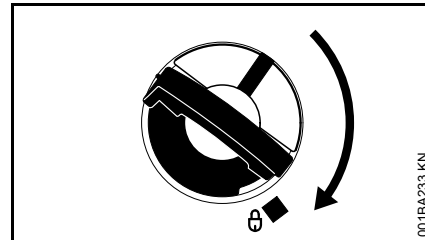
- Az üzemanyag betöltése

Zárás

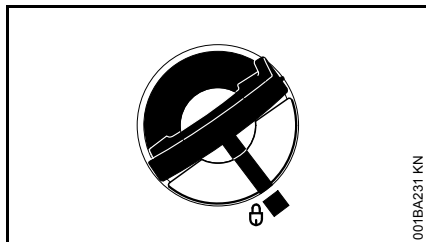


A kengyel függőleges helyzetben van:

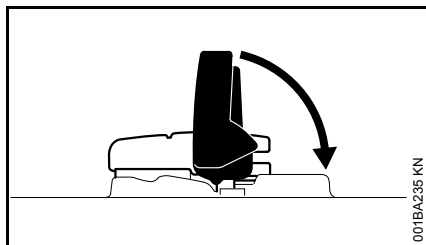
- Tegye fel a tanksapkát – a tanksapkán és az üzemanyagtartályon lévő jelöléseknek egybe kell esniük.
- Ütközésig nyomja lefelé a tanksapkát.



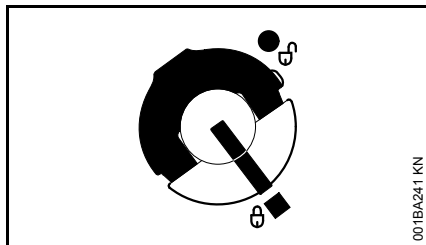
- A tanksapkát lenyomva tartva fordítsa el azt balról jobbra, amíg az be nem kattán.



Ezután a tanksapkán és az üzemanyagtartályon lévő jelölések egybe fognak esni.



- Hajtsa le a kengyelt.

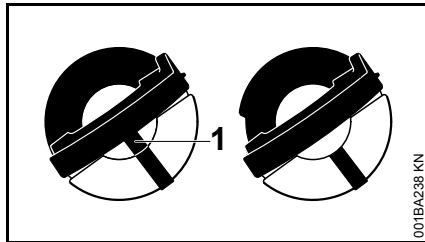


A tanksapka reteszelt.

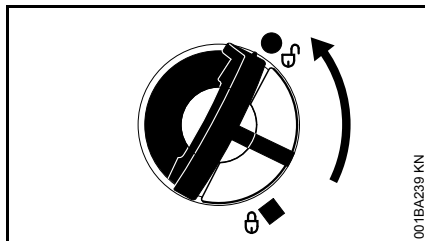
Ha a tanksapka nem reteszelt az üzemanyagtartályon

A tanksapka alsó része elcsavarodott a felső részhez képest:

- Vegye le a tanksapkát az üzemanyagtartályról és a felső oldaláról vizsgálja meg.



- bal oldalt: A tanksapka alsó része elcsavarodott – a belső jelölés (1) egybeesik a külsővel.
- jobb oldalt: A tanksapka alsó része szabályos helyzetben van – a belső jelölés a kengyel alatt található. Az nem esik egybe a külső jelöléssel.



- Tegye fel a tanksapkát, majd forgassa azt jobbról balra, amíg be nem akad a betöltőcsonk illesztésébe.
- Fordítsa tovább a tanksapkát jobbról balra (kb. 1/4 fordulattal) – a tanksapka alsó része ezáltal elfordul a megfelelő helyzetbe.
- Fordítsa el a tanksapkát balról jobbra és reteszelve – lásd a "Zárás" című fejezetet.

Lánckenőolaj

A fűrészlánc és a vezetőlemez tartós, automatikus kenéséhez – kizárólag környezetbarát, minőségi lánckenőolajat használjon – lehetőleg a biológiailag könnyen lebomló STIHL BioPlus-t.



TUDNIVALÓ

A biológiai lánckenőolajnak (pl. STIHL BioPlus) megfelelő mértékben időtállóknak kell lennie. A kisebb mértékben időtálló olaj gyorsabban elgyantásodik. Ennek következtében kemény, nehezen eltávolítható lerakódások képződnek, mindenek előtt a láncmeghajtás környezetében és a fűrészláncban – sőt az olajszivattyú is blokkolódhat emiatt.

A fűrészlánc és a vezetőlemez élettartamát lényegében a kenőolaj minősége határozza meg – ezért kizárólag speciális lánckenőolajat használjon.



FIGYELMEZTETÉS

Fáradt olaj használata tilos! Ha a fáradt olaj hosszabb időn keresztül vagy ismételten érintkezik a bőrrel, bőrrákot okozhat, és a környezetre is káros!



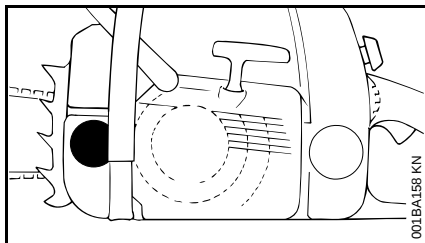
TUDNIVALÓ

A fáradt olaj nem rendelkezik a szükséges kenési tulajdonságokkal, és alkalmatlan a lánckenésre.

Lánckenőolaj betöltése



A berendezés előkészítése



- A tartályzárát és annak környékét alaposan tisztogassuk meg, így szennyeződés nem kerülhet az olajtartályba
- A berendezést úgy helyezzük el, hogy a tartályzár felfelé mutasson
- A tartályzárát nyissuk ki

A lánckenőolaj betöltése

- Töltsük be a lánckenőolajat – minden alkalommal, amikor az üzemanyag betöltött

A betöltéskor a lánckenőolajat ne csepegtessük el és a tartályt ne töltsük fel egészen a tartály széléig.

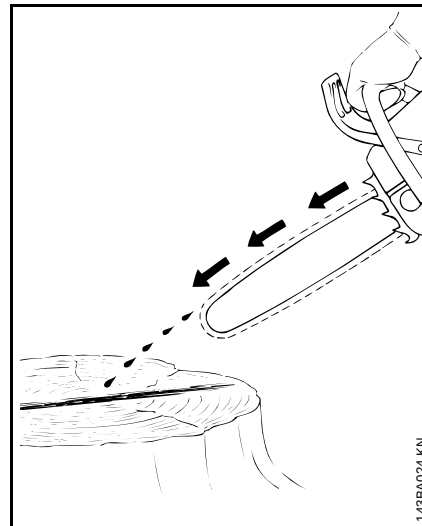
A STIHL-cég a STIHL lánckenőolaj betöltésrendszer (külön rendelhető tartozék) használatát ajánlja.

- A tartályzárát zárjuk

Az olajtartályban még legyen maradék lánckenőolaj, amikor az üzemanyagtartály már teljesen kiürült.

Ha az olajtartályban az olaj mennyisége nem csökken, a zavar a kenőolaj-továbbításban lehet: a lánckenést ellenőrizzük, ha szükséges, keressük fel a szakkereskedést. A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL szakkereskedéssel végeztessük el.

Lánckenés ellenőrzése



A fűrészlánc mindig egy kevés olajat kell erresszen magából.



TUDNIVALÓ

Sose dolgozzunk lánckenés nélkül! Szárazon futó lánc esetén a vágószerkezet már rövid idő alatt megjavíthatatlanul tönkremegy. A munkálatok megkezdése előtt mindig ellenőrizzük a lánckenést és a tartályban levő olaj mennyiségét.

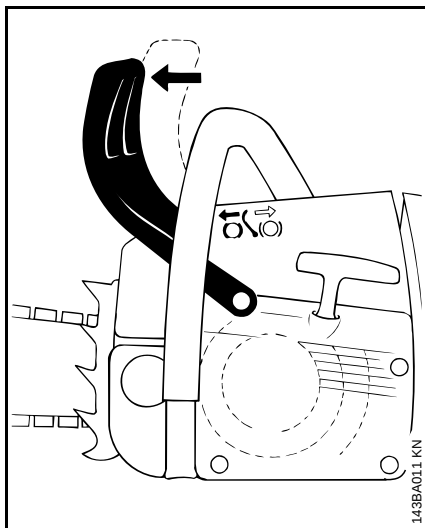
Valamennyi új fűrészlánc 2 - 3 perces bejáratási időt kíván.

A bejáratás után ellenőrizzük a láncfeszességet, és ha szükséges, változtassunk rajta – lásd a "Fűrészlánc feszességének ellenőrzése".

Láncfék



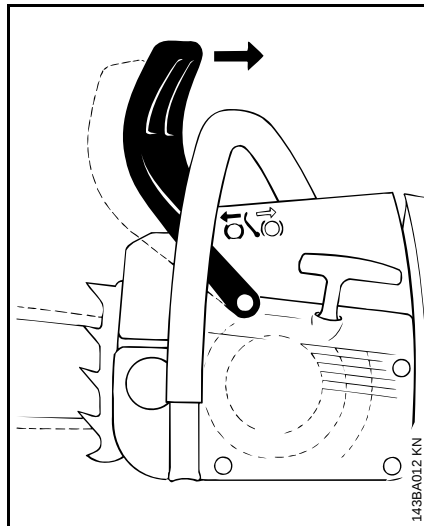
A fűrészláncot blokkoljuk le



- vész esetén
- beindításkor
- üresjáratú fordulatban

A kézvédőt bal kezünkkel nyomjuk a vezetőlemez csúcsa felé – vagy automatikusan a fűrészlánc visszacsapódása miatt: a fűrészlánc leblokkolódik – és leáll.

A láncfék oldása



- A kézvédőt húzzuk a fogantyúcső felé



TUDNIVALÓ

A gázadagolás előtt (kivéve a működési ellenőrzést) és a fűrészelés megkezdése előtt oldjuk a láncféket.

A magasabb motorfordulatszám a leblokkolt láncfék esetén (a fűrészlánc nyugalmi helyzetben) már rövid idő elteltével a hajtómű és a láncmeghajtás (kupplung, láncfék) károsodását okozza.

A láncfék automatikusan működtetett a fűrész egy megfelelően erős visszacsapódása esetén – a kézvédő tömegtehetetlensége miatt: A kézvédő előre felé irányba üt a vezetőlemez

csúcsa felé – akkor is, ha a bal kéz nincs a fogantyúcsövön a kézvédő mögött, mint pld. a döntővágás esetén.

A láncfék csakis akkor működik, ha a kézvédőn semmi sem lett megváltoztatva.

A láncfék működésének ellenőrzése

Mindig, mielőtt a munkához kezdenénk: Blokkoljuk le a láncféket a motor üresjáratú fordulata esetén (kézvédőt nyomjuk a vezetőlemez csúcsa felé) és adjunk röviden (max. 3 másodperc) teljes gázt – a fűrészlánc nem mozoghat. A kézvédő legyen szennyeződésmentes és könnyen mozgatható.

A láncfék karbantartása

A láncfék kidörzsölés miatti elkopásnak kitett (természetes elkopás). Annak érdekében, hogy a láncfék jól működjön, annak rendszeres, szakképzett személyzet általi karbantartása és ápolása szükséges. A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL szakkereskedelemmel végeztessük el. A következő időközök betartása kötelező:

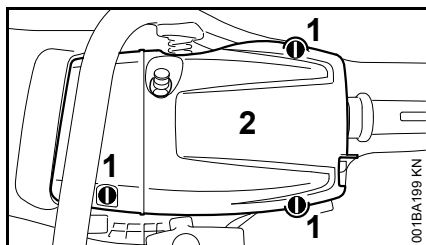
Teljes idejű működtetés:	negyedévente
Rész idejű működtetés:	félévente
Alkalmankénti használat:	évente

Téli működtetés



A burkolat leszerelése

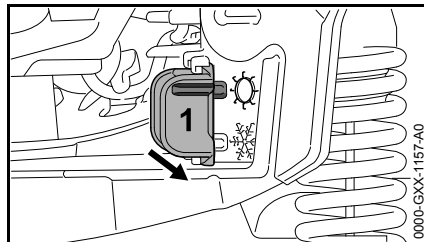
- Állítsa a kombiembélyűt **STOP**, 0, ill. ☺ állásba
- Nyomja előre az elülső kézvédőt – a fűrészlánc reteszeliődik.



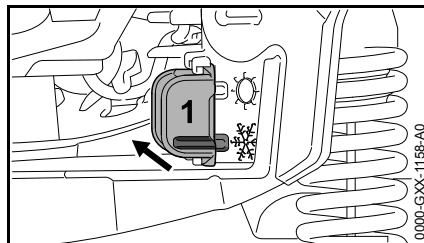
- Nyissa a gyorsárat (1) – forgassa el azokat a kombikulccsal 1/4 fordulattal az óramutató járásával ellentétesen.
- Vegye le a burkolatot (2).

A gázosító előmelegítése

+10 °C (+50 °F) alatti hőmérsékleten



- Húzza ki a tolókát (1) az ☺ (nyári működtetés) állásból



- Helyezze be a tolókát az ☾ (téli működtetés) állásba
- A burkolat felszerelése

A gázosító körül ekkor körben meleg levegő áramlik a henger környezetéből – így a gázosító nem jégeseedik el.

+20 °C (+70 °F) feletti hőmérsékleten

- Feltétlenül forgassa vissza a tolókát ☺ (nyári működtetés) állásba – ellenkező esetben túlmelegedés miatt a motorban üzemzavar léphet fel.

-10 °C (+14 °F) alatti hőmérsékleten

Szélsőséges téli körülmények esetén (-10 °C (+14 °F) alatti hőmérsékletek, porhó vagy szálló hó) javasoljuk a rászerezhető "fedőburkolat" készlet (külön tartozék) használatát.

Nem egyenletes üresjárat fordulat szám vagy rossz gyorsulás esetén

- Fordítsa el az üresjárat állítócsavart (L) 1/4 fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba.

Az üresjárat állítócsavar (L) beállításának minden egyes megváltoztatása után legtöbbször az üresjárat ütközőcsavar (LA) beállításának változtatása is szükséges, lásd: "A gázosító beállítása".

- Ha erősen lehűlt a motorfűrés (deres), akkor a motort a beindítás után magas üresjárat fordulat számon (láncfék kioldva) melegítse fel üzemi hőmérsékletre.

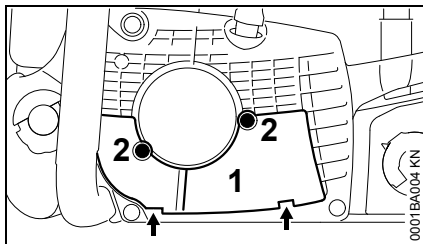
Fedőburkolat

A fedőburkolat (külön tartozék) megakadályozza a porhó vagy a szálló hó bejutását a gépbe.

A burkolat használatánál a tolókának a téli állásban kell állnia.

Motorüzemzavarok fellépése esetén ezt követően ellenőrizze le, hogy szükséges-e fedőburkolat alkalmazása.

A fedőburkolat felszerelése

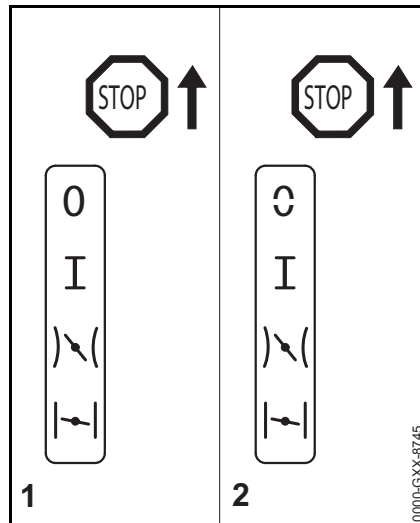


- Tegye fel a fedőburkolatot (1) a két füllel (nyilak) és rögzítse a csavarokkal (2).

Motor beindítása / leállítása

A kombiemeltyű állásai

A kiviteli változattól függően a motorfűrészfel lehet szerelve **STOP 0**, ill. **STOP 0** kombiemeltyűvel:



- 1 **STOP 0** kiviteli változat – A kombiemeltyű **STOP 0** állásban marad.
- 2 **STOP 0** kiviteli változat – A kombiemeltyű elengedés után rugóerő hatására visszaugrik az I üzemi állásba.

STOP, 0 – a motor kikapcsolva - a gyújtás kikapcsolva

STOP, 0 – a gyújtás kikapcsolásához a kombiemeltyűt a **STOP**, ill. **0** irányába kell nyomni. Amint elengedte a kombiemeltyűt, az a rugóerő hatására visszaugrik I üzemi állásba.

FIGYELMEZTETÉS

Miután a motor nyugalmi állapotig leállt, a gyújtás automatikusan újra bekapcsolódik. Az indítószerkezet működtetésével a motor bármikor beindulhat.

I üzemi állás – a motor jár vagy beindulhat

Indítógáz – ebben az állásban kell indítani a meleg motort – a kombiemeltyű a gázemeltyű működtetésekor üzemi állásba ugrik

Indítócsappantyú zárva – ebben az állásban történik a hideg motor indítása

A kombiemeltyű beállítása

A kombiemeltyű I üzemi állásból az **Indítócsappantyú zárva** állásba való átállításához egyidejűleg nyomja le a gázemeltyűzárat és a gázemeltyűt, valamint tartsa azokat lenyomva – állítsa be a kombiemeltyűt.

Az **Indítógáz** melegindításra való beállításhoz a kombiemeltyűt először az **Indítócsappantyú zárva** állásába kell kapcsolni, majd a kombiemeltyűt az **Indítógáz** állásba kell nyomni.

Az **Indítógáz** állásba való váltás csak az **Indítócsappantyú zárva** állásból lehetséges.

Ha lenyomja a gázemelőzárát és ezzel egyidejűleg a gázemelőre is rákoppint, akkor a kombiemelő az **I** indítógáz állásból az **I** üzemi állásba ugrik.

A motor kikapcsolásához állítsa a kombiemelőt **STOP**, **0**, ill. **0** állásba.

Az **I** indítócsappantyú zárva állás

- ha hideg a motor
- ha az indítás után gázadáskor a motor leáll
- ha kiürült a tartály (a motor leállt)

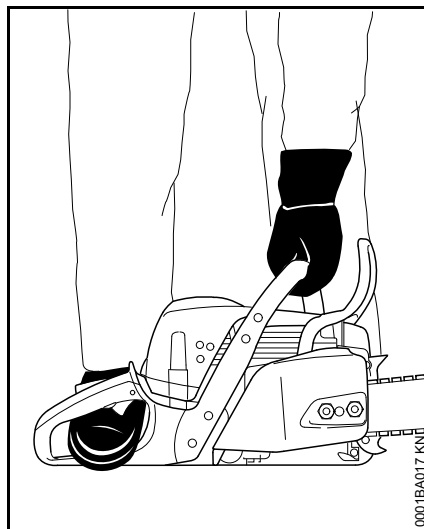
Az **I** indítógáz állás

- meleg motornál (ha a motor már kb. egy perce működik)
- az első begyújtást követően
- az égéstér átszellőztetése után, ha a motor megszívta magát

A motorfűrész tartása

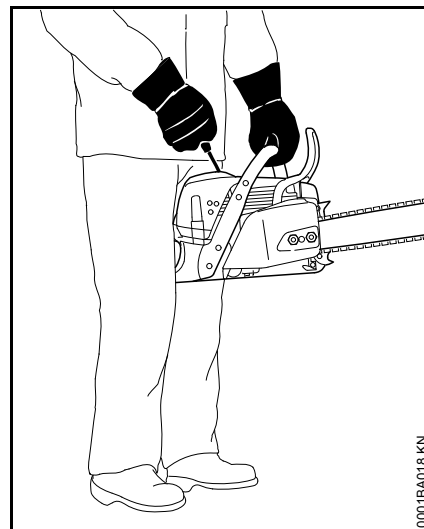
Indításnál kétféleképpen tarthatja a motorfűrész.

A talajon



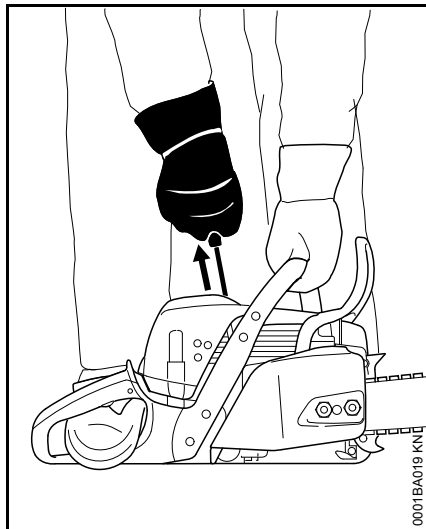
- A motorfűrész állítsa biztonságosan a talajra – stabilan álljon – a fűrészlánc semmilyen tárgyat nem érinthet, még a talajt sem
- A motorfűrész bal kézzel a fogantyúcsónél fogva erősen nyomja a talajra – hüvelykujja legyen a fogantyúcső alatt
- Jobb lábbal lépjen a hátulsó fogantyúba

A térdék vagy a combok között



- Fogja a hátsó fogantyút térdéi vagy combjai közé
- A fogantyúcsövet tartsa erősen bal kézzel – hüvelykujja legyen a fogantyúcső alatt

Beindítás



- Jobb kézzel lassan húzza ki a berántófogantyút megakadásig – majd rántsa meg gyorsan és erőteljesen – eközben nyomja lefelé a fogantyúcsövet – a kötelet ne húzza ki a kötél végéig – **Szakadásveszély!** A berántófogantyút ne engedje visszacsapódni – függőlegesen vezesse vissza, így a berántókötél megfelelően felcsavarodik

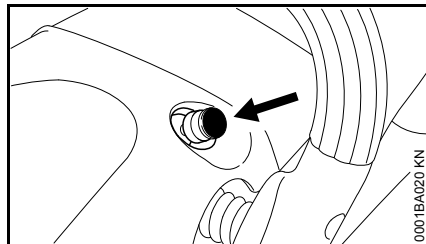
Új motor esetén, vagy ha hosszabb ideig nem használta a gépet és nincs hozzá kiegészítő kézi üzemanyagpumpa, akkor esetleg szükség lehet a berántókötél többszöri kihúzására – amíg elegendő üzemanyag nem jut a gépbe.

A motorfűrész beindítása



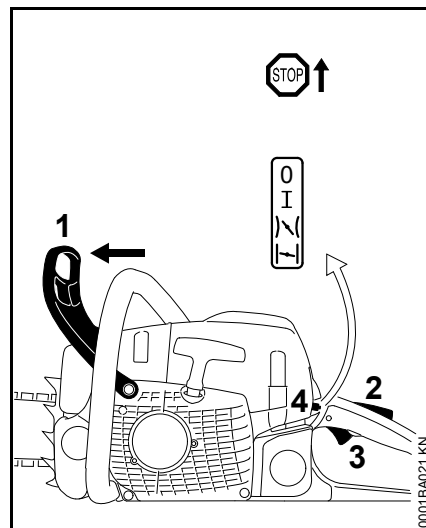
FIGYELMEZTETÉS

A fűrész kilengési zónájában senki más nem tartózkodhat.



- Nyomja le a gombot, mire a dekompreszor szelep kinyílik

Az első gyújtásnál a dekompreszor szelep automatikusan zárul. A gombot ezért minden további indítási kísérlet előtt le kell nyomni.



- Nyomja előre a kézvédőt (1) – a fűrészlánc reteszeli
- Nyomja le egyszerre és tartsa lenyomva a gázemelőzár (2), valamint a gázemelőt (3) – majd állítsa be a kombiemelőt (4)

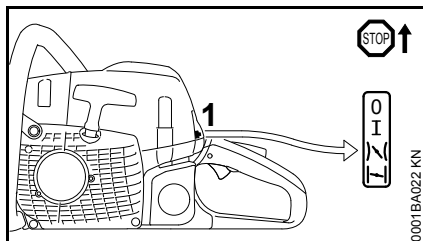
Az indítócsappantyú zárva állás

- hideg motornál (akkor is, ha a motor az indítás után gázadáskor leállt)

Az indítógáz állás

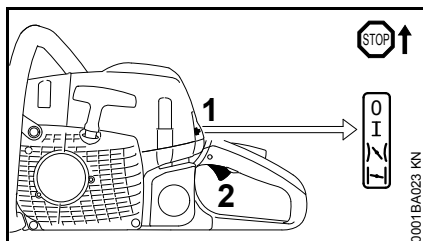
- meleg motornál (ha a motor már kb. egy perce működik)
- Tartsa erősen a motorfűrész és rántsa be

Az első begyújtást követően

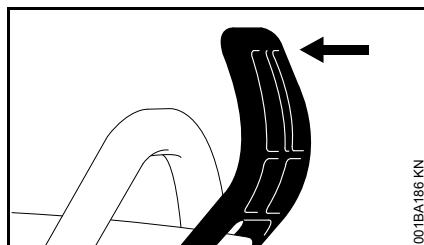


- Állítsa a kombiemeltyűt (1) **I** indítógáz állásba.
- Nyomja le a dekompreszor szelep gombját
- Tartsa erősen a motorfűrész és rántsa be

Amint a motor beindult



- Nyomja le a gázemelőzárát és röviden koppintson rá a gázemelőre (2); a kombiemeltyű (1) **I** üzemi állásba ugrik, a motor pedig üresjáratba kapcsol



- Húzza a kézvédőt a fogantyúcső felé

A láncfék ki van oldva – a motorfűrész használatra készen áll.

FIGYELMEZTETÉS

Csak kioldott láncfék esetén szabad gázt adni. Magasabb motorfordulatszámok reteszelt láncfék esetén (a fűrészlánc nyugalmi helyzetben áll) a kuplung és a láncfék már rövid idő elteltével károsodik.

Nagyon alacsony hőmérsékleten

- A motort rövid ideig kis gázadással melegítse
- Ha szükséges, állítsa át téli működtetésre, lásd: "Téli működtetés"

Motor leállítása

- Állítsa a kombiemeltyűt **STOP**, **0**, ill. **☺** állásba.

Miután a kombiemeltyűt Startgáz az **I** indítógáz állásból **0** stop állásba kapcsolják – egyidejűleg le kell nyomni a gázemelőzárát és a gázemelőt.

Ha a motor nem indul be

Ha az első begyújtás után a kombiemeltyű nem áll át időben az **I** indítócsappantyú zárva állásból az **I** indítógáz állásba, akkor valószínűleg megszívta magát a motor.

- Állítsa a kombiemeltyűt **STOP**, **0**, ill. **☺** állásba
- Szerelje ki a gyújtógyertyát – lásd: "Gyújtógyertya"
- Szárítsa ki a gyújtógyertyát
- **STOP** **☺** kiviteli változat: Tartsa a kombiemeltyűt **STOP** **☺** helyzetben, amíg az alábbi lépés végbe nem megy

FIGYELMEZTETÉS

Ha nem tartja folyamatosan a **STOP**, ill. **☺** irányba nyomva a kombiemeltyűt, akkor gyújtószikra keletkezhet.

- Rántsa ki többször az indító szerkezetet – az égéstér átszellőztetése céljából
- Szerelje vissza a gyújtógyertyát – lásd: "Gyújtógyertya"
- Állítsa a kombiemeltyűt **I** indítógáz állásba – hideg motor esetén is.
- Nyomja le a dekompreszor szelep gombját
- Rántsa be újra a motort

Üzemeltetési tanácsok

Kezdeti üzemeltetés

A gyárból újonnan kikerülő gépet a harmadik tartályfeltöltésig ne járassuk megterhelés nélkül magas fordulatszámmal, így a bejáratási időben a megterhelés nem túlságosan nagy feleslegesen. A bejáratási idő alatt a mozgatott részek működése összhangba kell kerüdjön – a hajtóműben nagyobb a súrlódási ellenállás. A motor a maximális teljesítményét az 5 - 15-szöri tartályfeltöltésnyi bejáratás után éri el.

Munkavégzés közben



TUDNIVALÓ

A porlasztót ne állítsuk hígabbra annak érdekében, hogy magasabb teljesítményt érjünk el – a motor esetleg megsérülhet – lásd "Porlasztó beállítása".



TUDNIVALÓ

Gázadagolás csakis oldott láncfék esetén. A magasabb fordulatszám leblokkolt láncfék esetén (a fűrészlánc nyugalmi helyzetben) már rövid idő elteltével a hajtómű és a láncmeghajtás (kupplung, láncfék) károsodását okozza.

A láncfeszességet gyakran ellenőrizzük

Egy új fűrészláncot gyakrabban utána kell feszíteni, mint azt, mely már hosszabb ideje működtetett.

Hideg állapotban

A fűrészlánc a vezetőlemez alulso részére fekdjön fel, míg kézzel a vezetőlemez felett kihúzható. Ha szükséges, a fűrészláncot utána kell feszíteni – lásd "Fűrészlánc feszítése".

Üzemhőmérsékleten

A fűrészlánc kitágul és belóg. A vezetőlemez alulso részén elhelyezkedő meghajtótagok nem léphetnek ki a horonyból – a fűrészlánc különben lecsúszhat. A fűrészlánc utánfeszítése – lásd "Fűrészlánc feszítése".



TUDNIVALÓ

A lehűléskor a fűrészlánc összehúzódik. Egy nem lazított fűrészlánc a forgattyústengelyt és a csapágyat megsértheti.

Hosszabb idejű teljes gázzal történő működtetés után

A motort rövid ideig járassuk még üresjáratú fordulatban, míg a hő nagy része a hideg légáramlattal levezetődik, így a hajtóműnél elhelyezkedő alkotóelemek (gyújtóberendezés, porlasztó) nem terheltek meg túlságosan a hőtorlódás miatt.

Munkavégzés után

- A fűrészláncot lazítsuk, ha annak feszítése a munkavégzés közben az üzemhőmérsékleten történt



TUDNIVALÓ

A fűrészláncot a munkavégzés után feltétlenül újból lazítani kell! A lehűléskor a fűrészlánc összehúzódik. Egy nem lazított fűrészlánc a forgattyústengelyt és a csapágyat megsértheti.

Ha a gép rövid időre leállított

A motort engedjük lehűlni. A berendezést a következő használatig a feltöltött üzemanyagtartállyal egy száraz, biztonságos, tűzveszélytől távoli helyen tároljuk.

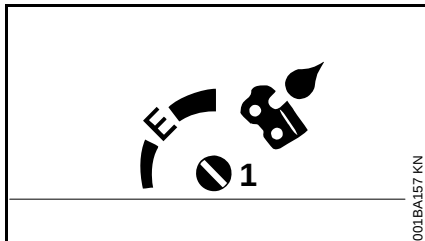
Ha a gép hosszabb időre leállított

lásd "A berendezés tárolása"

Olajmennyiség beállítása

A beállítható olajszivattyú külön rendelhető felszerelés.

A különböző vágáshosszak, fafajták és munkatechnikák szerint a szükséges olajmennyiség változó.



A beállítócsapszeggel (1) (a gép alsó részén) a szállított olaj mennyisége szükség szerint szabályozható.

Az Ematic-beállítás (E), középső szállított olajmennyiség –

- A beállítócsapszeget forgassuk az „E” (Ematic-helyzetbe)

A szállított olajmennyiség növelése –

- A beállítócsapszeget forgassuk el az óramutató járásának irányába

A szállított olajmennyiség csökkentése –

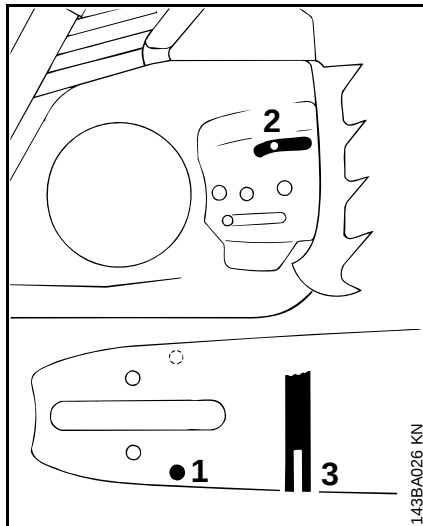
- A beállítócsapszeget forgassuk el az óramutató járásával ellentétesen



TUDNIVALÓ

A fűrészlánc legyen mindig lánckenőlajjal benedvesítve.

Vezetőlemez rendbentartása



- Fordítsa meg a vezetőlemezt – minden láncélezés és minden lánccsere után – így elkerülhető a féloldalas elhasználódás, különösen az átfordulásnál és az alulsó résznél.
- Rendszeresen tisztítsa meg az olajbelépő furatot (1), az olajkilépő csatornát (2) és a vezetőlemez hornyát (3).
- Mérje meg a horonymélységet a reszelősablonon található mércével (külön rendelhető tartozék) azon a részen, ahol a futófelület kopása a legnagyobb

Lánc típus	Láncosztás	Minimális horonymélység
Picco	1/4" P	4,0 mm
Rapid	1/4"	4,0 mm
Picco	3/8" P	5,0 mm
Rapid	3/8"; 0,325"	6,0 mm
Rapid	0,404"	7,0 mm

Ha a horonymélység nem éri el ezt a méretet:

- Cserélje ki a vezetőlemezt.

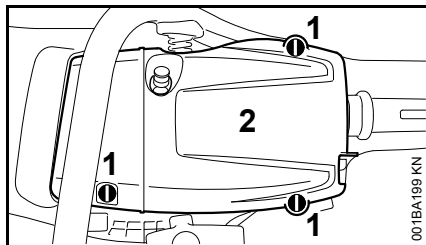
Különböző a vezetőszemek súrolják a horony alját – a fogláb és az összekötőszemek nem fekszenek fel a vezetőlemez futófelületén.

Levegőszűrő tisztítása

Ha a motor teljesítménye érzékelhetően csökken

A burkolat leszerelése

- Állítsa a kombimeltyűt **STOP, 0**, ill. 0 állásba
- Nyomja előre az elülső kézvédőt – a fűrészlánc reteszeliődik.



- Nyissa ki a gyorszárat (1) – forgassa el azokat a kombikulccsal 1/4 fordulattal az óramutató járásával ellentétesen.
- Vegye le a burkolatot (2).

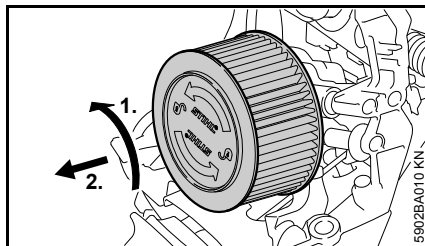
Légszűrő kiszerelése

- A szűrő környékét tisztogassa meg a durvább szennyeződésektől



TUDNIVALÓ

A levegőszűrő ki- és beszerelésekor tilos szerszámot használni – a levegőszűrő könnyen megsérülhet.

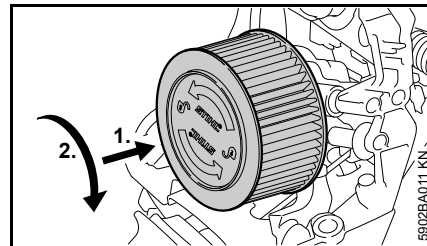


- Fordítsa el a levegőszűrőt 1/4 fordulattal az óramutató járásával ellentétesen, és a hátsó fogantyú irányába vegye le
- A sérült szűrőt feltétlenül ki kell cserélni.

Levegőszűrő tisztítása

- A szűrőt STIHL különleges tisztítószerben (külön tartozék) vagy tiszta, nem gyúlékony tisztítószerben (pl. meleg szappanos víz) mossa ki – a szűrőt ezután belülről kifelé öblítse át folyó víz alatt – ne használjon nagynyomású tisztítót
- Szárítsa meg a szűrő alkatrészeit – ne alkalmazzon erős hőt.
- Ne olajozza meg a szűrőt.
- Szerelje vissza a szűrőt.

Légszűrő beszerelése



- Tegye fel a légszűrőt.
- Nyomja a légszűrőt a szűrőház irányába, egyidejűleg pedig forgassa az óramutató járásával egyező irányba addig, hogy a légszűrő reteszeliődjön – a "STIHL" feliratnak vízszintesen kell elhelyezkednie
- Szerelje fel a burkolatot.

A gázosító beállítása

Alapismeretek

A gázosító alapbeállítását már a gyárban elvégezték.

A gázosítót úgy állították be, hogy az a motor valamennyi üzemállapotában optimális üzemanyag-levegő keveréket kapjon.

Ennél a gázosítónál a beállítócsavarokkal csak szűk határok között lehet korrekciót végezni.

A berendezés előkészítése

- Állítsa le a motort.
- Ellenőrizze a levegőszűrőt – ha szükséges, tisztítsa meg vagy cserélje ki.
- A szikravédő rácsot (csak országtól függően van beszerelve) a hangtompítóban ellenőrizze – ha szükséges, akkor tisztítsa meg vagy cserélje ki.

Eltérő alapbeállítások

Ennek a gyártási szériának a motorfűrészei eltérő alapbeállítású gázosítókkal vannak felszerelve:

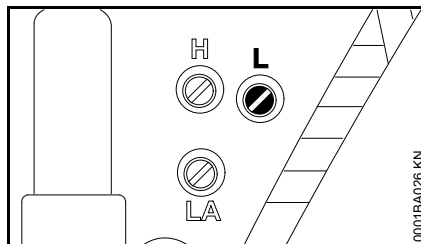
A alapbeállítás

- Főállítócsavar (H) = 3/4
- Üresjárat állítócsavar (L) = 1

B alapbeállítás

- Főállítócsavar (H) = 3/4
- Üresjárat állítócsavar (L) = 1/4

Alapbeállítás meghatározása



- Határozza meg az alapbeállítást; ehhez érzéssel csavarja be az üresjárat állítócsavart (L) ütközésig, illetve a szoros illeszkedésig, balról jobbra forgatva azt – ezután forgassa azt jobbról balra.

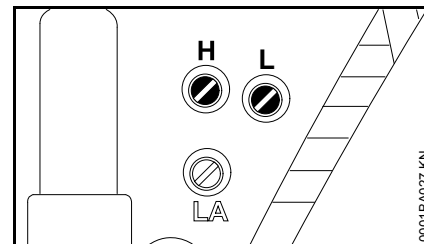
A beállítási tartomány nagyobb, mint 1 fordulat?

- Folytassa a munkát az „A alapbeállítás” c. fejezetben leírtakkal.

A beállítási tartomány 1 fordultnál kisebb?

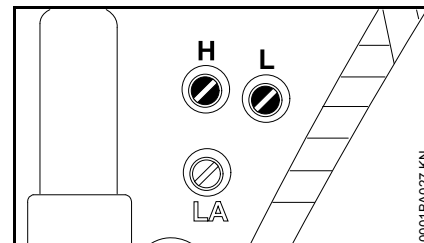
- Folytassa a munkát a „B alapbeállítás” c. fejezetben leírtakkal.

A alapbeállítás



- A főállítócsavart (H) forgassa el ütközésig az óramutató járásával ellentétesen – max. 3/4 fordulattal.
- Az üresjárat állítócsavart (L) forgassa el óvatosan az óramutató járásának irányába a szoros illeszkedésig – azután 1 fordulatot forgassa el az óramutató járásával ellentétesen.

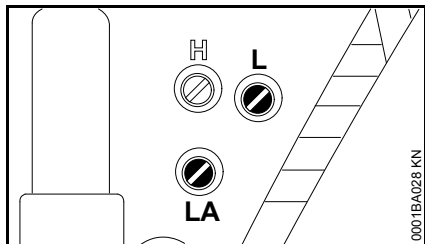
B alapbeállítás



- A főállítócsavart (H) forgassa el ütközésig az óramutató járásával ellentétesen – max. 3/4 fordulattal.
- Az üresjárat állítócsavart (L) csavarja be ütközésig, az óramutató járásának irányába – ezután forgassa el 1/4 fordulattal az óramutató járásával ellentétesen.

Az üresjárat beállítása

- Végezzen alapbeállítást.
- Indítsa be a motort és járassa azt melegre.



A motor üresjáratban leáll

- Az üresjárat ütközőcsavart (LA) forgassa el az óramutató járásának irányába addig, hogy a fűrészlánc is mozogni kezdjen – azután 1 1/2 fordulattal fogassa vissza.

A fűrészlánc üresjáratban is forog

- Az üresjárat ütközőcsavart (LA) forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba addig, hogy a fűrészlánc állva maradjon – azután 1 1/2 fordulattal fogassa tovább ugyanabba az irányba

FIGYELMEZTETÉS

Ha a fűrészlánc az üresjárat beállítás ellenére is forog, akkor javíttassa meg a motorfűrész szakszervizben.

A fordulatszám üresjáratban nem egyenletes; a gyorsítás rossz (annak ellenére, hogy az üresjárat állítócsavar

(L) = 1 az A alapbeállításnál, vagy az üresjárat állítócsavar (L) = 1/4 a B alapbeállításnál)

Az üresjárat keverékbeállítás túl sovány.

- Forgassa el az üresjárat állítócsavart (L) az óramutató járásával ellentétesen addig, hogy a motor járása egyenletes, a gyorsítás pedig megfelelő legyen.

Az üresjárat állítócsavar (L) beállításának minden egyes módosítása után általában szükség van az üresjárat ütközőcsavar (LA) beállításának változtatására is.

A gázosítóbeállítás korrekciója nagyobb tengerszint feletti magasságban történő használatkor

Ha a motor járása nem kielégítő, kis mértékű korrekcióra lehet szükség:

- Végezzen alapbeállítást.
- A motort addig járassa, amíg az bemelegszik.
- A főállítócsavart (H) forgassa el kissé az óramutató járásának irányába (soványabb keverék) – max. az ütközésig.

TUDNIVALÓ

Nagy tengerszint feletti magasságból való visszatérést követően a gázosítót vissza kell állítani az alapbeállításra.

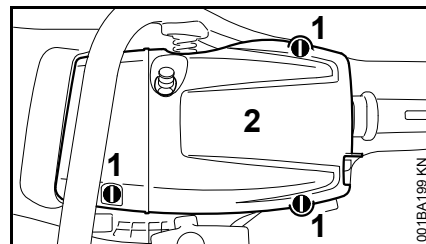
Túl sovány keverék beállítása esetén fennáll veszélye annak, hogy a hajtómű elégtelen kenés és túlmelegedés miatt károsodik.

Gyújtógyertya

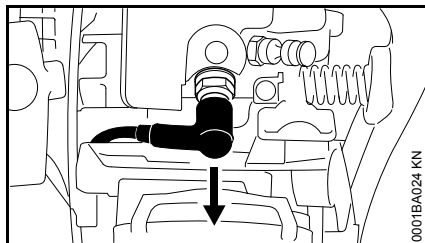
- Elégtelen motorteljesítmény, rossz beindítás vagy az üresjárat fordulatan jelentkező zavarok esetén először a gyújtógyertyát ellenőrizzük
- Kb. 100 üzemóra leteltével cseréljük a gyújtógyertyát – erősen leégett elektródák esetén már hamarabb – csak a STIHL-cég által engedélyezett, zavarmentes gyújtógyertyát alkalmazzuk – lásd "Műszaki adatok"

A gyújtógyertya kiserelése

- Állítsa a kombiemeltyűt **STOP, 0**, ill. 0 állásba
- Nyomja előre az első kézvédőt – a fűrészlánc reteszelődik.

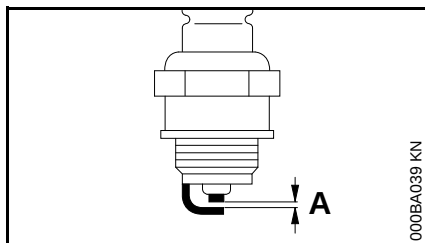


- Nyissa ki a gyorsárakat (1) – forgassa el azokat a kombikulccsal 1/4 fordulattal az óramutató járásával ellentétesen.
- Vegye le a burkolatot (2).



- Húzza le a gyújtógyertya-dugaszt.
- Csavarja ki a gyújtógyertyát.

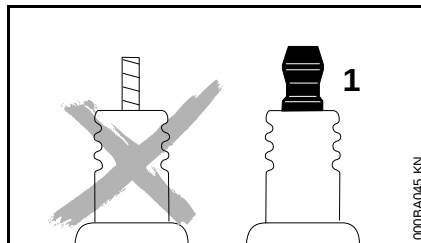
Gyújtógyertya ellenőrzése



- Az elszennyeződött gyújtógyertyát tisztogassuk meg
- Az elektródatávolságot (A) ellenőrizzük – ha szükséges, állítsuk utána – a távolság értékére vonatkozóan lásd "Műszaki adatok"
- A gyújtógyertya elszennyeződését okozó körülményeket szüntessük meg

Az elszennyeződést okozhatják:

- túl sok motorolaj az üzemanyagban
- elszennyeződött levegőszűrő
- nem megfelelő üzemfeltételek

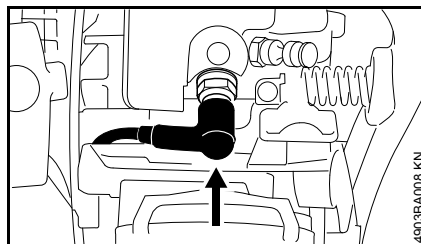


FIGYELMEZTETÉS

Nem fixen meghúzott vagy hiányzó csatlakozóanya (1) esetén szikra képződhet. Amennyiben a munkavégzés gyúlékony vagy robbanékony környezetben történik, tűzveszély vagy robbanások keletkezhetnek. Súlyos személyi sérülések vagy anyagi károk keletkezhetnek.

- Zavarmentesített, fix csatlakozóanyával rendelkező gyújtógyertyákat kell használni.

A gyújtógyertya beszerelése



- Csavarja be a gyújtógyertyát, majd szorosan nyomja rá arra a gyújtógyertya dugaszt.
- Szerelje fel a burkolatot.

A berendezés tárolása

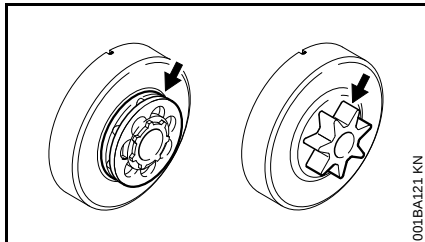
Több mint kb. 3 hónapos munkaszünet esetén

- Az üzemanyagtartályt egy jól átszellőztetett helyiségben ürítsük ki és tisztogassuk meg
- Az üzemanyagot az előírásoknak megfelelően és környezetvédelmi szempontok szerint távolítsuk el
- A porlasztót járatással ürítsük, máskülönben a porlasztóban levő membránok összeragadhatnak
- A fűrészláncot és a vezetőlemezt vegyük le, tisztogassuk meg és fűjjük be védőolajjal
- A berendezést alaposan tisztogassuk meg, különösen a hengerbordákat és a levegőszűrőt
- Ha biológiai lánckenőolajat használunk (pld. STIHL BioPlus-t) a kenőolaj tartályt töltsük fel teljesen
- A berendezést egy száraz és biztonságos helyen tároljuk. Ügyeljünk arra, hogy mások (pld. gyermekek) a géphez ne juthassanak

Lánckerék ellenőrzése és cseréje

- Szerelje le a lánckerékfedelet, a fűrészláncot és a vezetőlemezt.
- A láncféket oldja – a kézvédőt húzza a fogantyúcső felé.

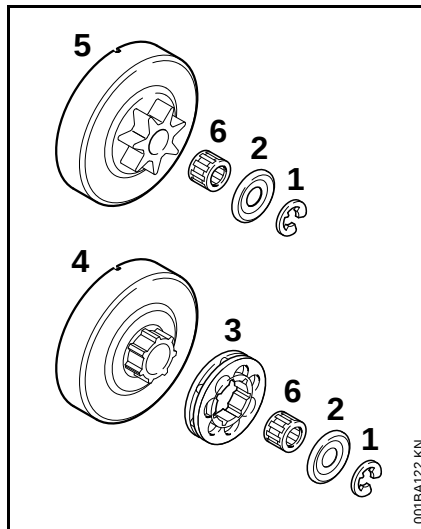
A lánckerék cseréje



- Két fűrészlánc elhasználódása után vagy már hamarabb.
- Ha a bejáratási nyomok (nyilak) nagysága 0,5 mm-nél mélyebb – különben csökken a fűrészlánc élettartama – az ellenőrzéshez használja az ellenőrzőablont (külön tartozék).

A lánckerék védelme szempontjából előnyös, ha két fűrészláncot váltakozva használ.

A STIHL cég eredeti STIHL láncokerekek alkalmazását ajánlja; így biztosított a láncfék legoptimálisabb működése.



- A biztosítótárcsát (1) a csavarhúzóval nyomja le.
- A tárcsát (2) vegye le.
- A csillagkereket (3) húzza le.
- Vizsgálja meg a menetsztopfát a kupplungdobnál (4) – erős kopás esetén a kupplungdobot is cserélje.
- A kupplungdobot vagy a szelvényláncokereket (5) a tűgörgős kosárral (6) együtt húzza le a forgattyústengelyről – QuickStop Super láncfékrendszer esetén előbb nyomja le a gázemelőtűzárát.

A profillánckerék/a csillagkerék beszerelése

- A forgattyústengely csomóját és a tűgörgős kosarat tisztogassa meg és zsírozza be STIHL kenőzsírral (külön rendelhető tartozék).
- A tűgörgős kosarat tolja fel a forgattyústengely csomójára
- A kupplungdobot ill. a szelvényláncokereket a felhelyezés után kb. 1 fordulattal forgassa el, hogy az olajszivattyú meghajtásához szükséges menesztő bekattanjon – QuickStop Super láncfékrendszer esetén előbb nyomja le a gázemelőtűzárát.
- Helyezze fel a csillagkereket – a lyukacsos részek kifelé mutassanak.
- A tárcsát és a biztosítótárcsát helyezze vissza a forgattyústengelyre.

Fűrészlánc ápolása és élezése

Könnyed fűrészelés megfelelően élezett fűrészláncsal

A kifogástalanul élezett fűrészlánc már kis előretolási erővel is könnyedén hatol a fába.

Ne dolgozzon életlen vagy sérült fűrészláncsal, mert az túl nagy fizikai megterhelést, nagy rezgés általi terhelést, nem kielégítő vágásminőséget és fokozott kopást okoz.

- Tisztítsa meg a fűrészláncot.
- Ellenőrizze, hogy a fűrészlánc nem repedezett-e, valamint hogy a szegecsek épek-e.
- Cserélje ki a sérült vagy elhasználódott lánctagokat, és az újakat igazítsa hozzá a többi lánctag alakjához és elhasználódottsági fokához – szükség esetén reszelje meg azokat.

A keményfém lapkás (Duro) fűrészláncok különösen kopásállóak. Az optimális élezési eredmény elérése érdekében a STIHL a STIHL márkaszervizt ajánlja.

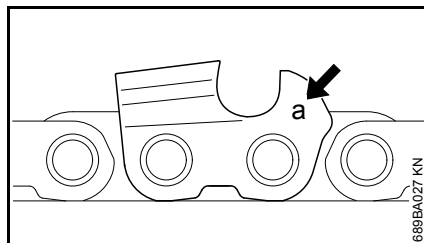


FIGYELMEZTETÉS

Feltétlenül tartsa be a következőkben megadott szögeket és méreteket. Ha a fűrészlánc rosszul élezett – mindenképp előtte a túl alacsony mélységhatároló

miatt – akkor nagyobb a veszélye a motorfűrész visszacsapódásának – **Sérülésveszély!**

Láncosztás



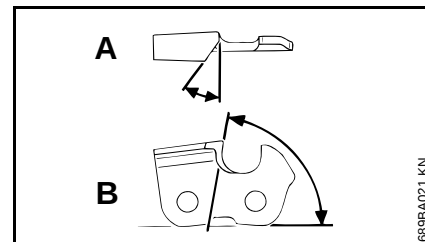
A láncosztás jelölése (a) be van vésve minden vágófog mélységhatárolójánál.

Jelölés (a)	Láncosztás	Hüvelyk	mm
7	1/4 P	6,35	
1 vagy 1/4	1/4	6,35	
6, P vagy PM	3/8 P	9,32	
2 vagy 325	0,325	8,25	
3 vagy 3/8	3/8	9,32	
4 vagy 404	0,404	10,26	

A reszelők átmérője a láncosztás szerint van meghatározva – lásd az "Élezőszerszámok" c. táblázatban.

Utánélezéskor be kell tartani a vágófog szögét.

Élezési és homlokszög



A Élezési szög

A STIHL fűrészláncokat 30° élezési szöggel élezik. Kivételt képeznek a hosszoló fűrészhez való láncok 10° élezési szögükkel. A hosszoló fűrészhez való láncok megnevezésében "X" jelölés található.

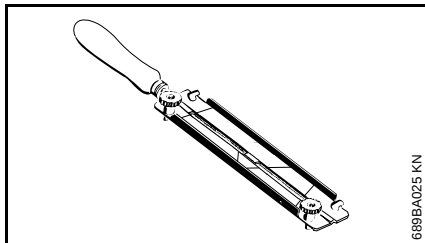
B Homlokszög

Az előírt reszelőtartó és reszelőátmérő alkalmazása esetén automatikusan a megfelelő homlokszög adódik.

Fogalakok	Szög (°)	
	A	B
Micro = félvésőfog, pl. 63 PM3, 26 RM3, 36 RM	30	75
Super = teljes vésőfog, pl. 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Hosszoló fűrészhez való láncok, pl. 63 PMX, 36 RMX	10	75

A szögek legyenek azonosak a fűrészlánc valamennyi foga esetén. Ha a szögek nem egyformák: Durva és egyenetlen a fűrészlánc futása, fokozott a kopás – a fűrészlánc akár el is szakadhat.

Reszelőtartó

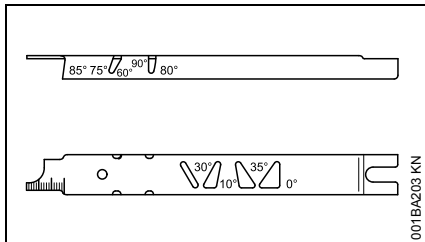


● Használjon reszelőtartót.

A fűrészláncot kézzel csak reszelőtartót használva élezze (külön tartozék, lásd az "Élezőszerszámok" c. táblázatot). A reszelőtartón megtalálhatók az élezési szögre vonatkozó jelölések.

Kizárólag speciális fűrészláncreszelőket használjon! Másfajta reszelők alakjuk és vágásmódjuk miatt alkalmatlanok.

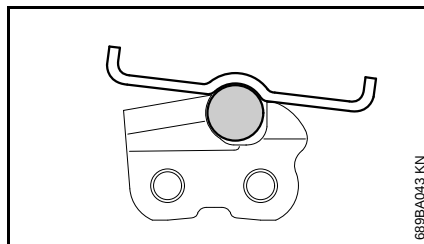
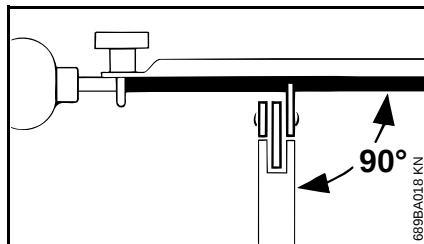
A szögek ellenőrzése



STIHL reszelősablon (külön tartozék, lásd az "Élezőszerszámok" c. táblázatot) – univerzális szerszám az élezési és homlokszög, a mélységhatároló-méret, a foghossz és a horonymélység ellenőrzésére, valamint a horony és az olajbetöltő furatok tisztítására.

Szabályos élezés

- Az élezőszerszámokat a láncosztásnak megfelelően válassza ki.
- Ha szükséges, fogja be satuba a vezetőlemezt.
- A fűrészláncot blokkolja le – a kézvédőt húzza előre.
- A fűrészlánc továbbhúzásához a kézvédőt húzza a fogantyúcső felé: A láncfék kioldott. A Quickstop Super láncfék rendszer esetén nyomja meg a gázemeltűzárát is.
- Gyakran élezzen, egyszerre csak keveset reszeljen le – az egyszerű utánélezéshez legtöbbször elegendő két-három reszelőhúzás.



- A reszelő vezetése: **Vízszintesen** (a vezetőlemez oldalfelületéhez képest derékszögben) a megadott szögek szerint – a reszelőtartón

levő jelöléseknek megfelelően – a reszelőtartót helyezze a fogtetőre és a mélységhatárolóra.

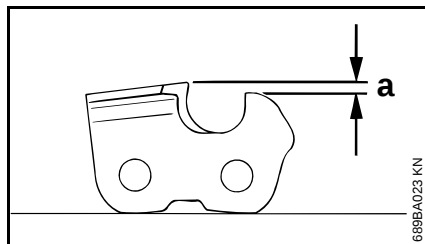
- Csak belülről kifelé reszeljen.
- A reszelő csak előrenyomáskor reszel – visszahúzásakor emelje meg a reszelőt.
- Ne reszelje utána az összekötő- és a vezetőszemeket.
- A reszelőt rendszeres időközönként kissé fordítsa el az egyoldali elhasználódás elkerülésére.
- Távolítsa el a sorját egy darab keményfával.
- Ellenőrizze a szöget a reszelősablon segítségével.

Valamennyi vágófog azonos hosszúságú legyen.

Egyenlőtlen foghosszúságok esetén a fogmagasságok is eltérőek, ami a fűrészlánc durva futását és a lánc szakadását okozhatja.

- Reszelje vissza az összes vágófogat a legrövidebb vágófog hosszúságára – a legjobb, ha ezt a munkát szakműhelyben, elektromos élezőkészülékkel végezteti el.

A mélységhatároló távolsága



A mélységhatároló távolsága határozza meg a vágóél fába hatolási mélységét és ezáltal a forgács vastagságát.

a A mélységhatároló és a vágóél közti névleges távolság

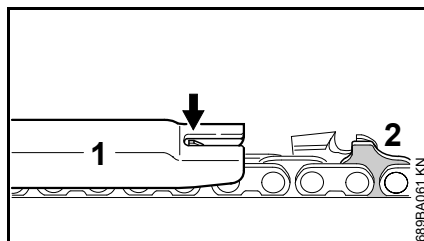
Puhafa fagyos időszakon kívüli vágásakor ez a távolság maximum 0,2 mm-el (0,008") nagyobb lehet.

Láncosztás		Mélységhatároló	
Hüvelyk	(mm)	Távolság (a)	
1/4 P	(6,35)	0,45	(0,018)
1/4	(6,35)	0,65	(0,026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0,026)
0,325	(8,25)	0,65	(0,026)
3/8	(9,32)	0,65	(0,026)
0,404	(10,26)	0,80	(0,031)

A mélységhatároló utánreszelése

A mélységhatároló távolsága a vágóél élezésekor csökken.

- Minden egyes élezés után ellenőrizze a mélységhatároló távolságát.

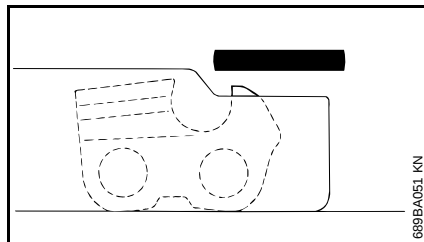


- Helyezze a fűrészláncra a láncosztásnak megfelelő reszelőablont (1) és nyomja azt a vizsgálándó vágófoghoz – ha a mélységhatároló túlnyúlik a reszelőablonton, akkor után kell reszelni azt.

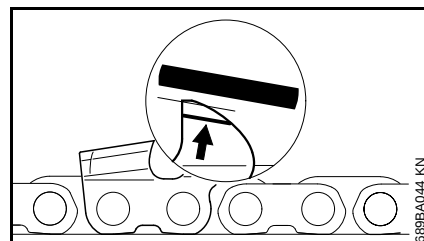
Fűrészláncok bütykös vezetőszelemmel (2) – a bütykös vezetőszelem (2) felső része (szervizjelöléssel ellátva) a vágófog mélységhatárolójával egyidejűleg kerül megmunkálásra.

FIGYELMEZTETÉS

A bütykös vezetőszelem további felületének megmunkálása tilos, mert az a motorfűrész visszacsapódásának veszélyét növelheti.



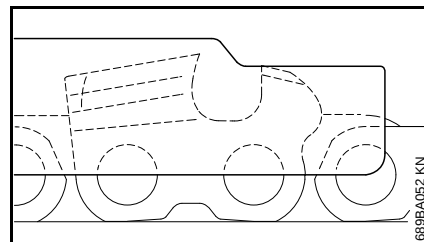
- Annyit reszeljen le a mélységhatárolóból, hogy az szintbe kerüljön a reszelőablonnal.



- Ezután reszelje le a mélységhatároló tetejét a szervizjelzéssel párhuzamosan (lásd nyílal jelölve) ferdére – eközben a mélységhatároló legmagasabb részéből már ne reszeljen le.

FIGYELMEZTETÉS

A túl alacsonyan kialakított mélységhatároló miatt a motorfűrész könnyebben visszacsapódik.



- Helyezze a reszelőablont a fűrészláncra – a mélységhatároló legmagasabb része legyen szintben a reszelőablonnal.

- Alaposan tisztítsa meg a fűrészláncot az élezés után, távolítsa el a rátapadt reszeléket vagy élezési port – és kenje meg alaposan a fűrészláncot.
- Hosszabb munkaszünet esetén tisztítsa meg a fűrészláncot, és beolajozva tárolja azt.

Élezőszerszámok (külön tartozék)

Láncosztás		Kerek reszelő Ø	Kerek reszelő	Reszelőtartó	Reszelősablon	Lapos reszelő	Élezőkészlet ¹⁾
Hüvelyk	(mm)	mm	(hüvelyk)	Alkatrészszám	Alkatrészszám	Alkatrészszám	Alkatrészszám
1/4P	(6,35)	3,2	(1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356 5605 007 1000
1/4	(6,35)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1027
0,325	(8,25)	4,8	(3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2	(13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1029
0,404	(10,26)	5,5	(7/32)	5605 772 5506	5605 750 4330	1106 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1030

¹⁾ Tartalmazza a reszelőtartót a kerek reszelővel, a lapos reszelőt és a reszelősablon.

Karbantartási és ápolási tanácsok

Az alábbiakban közölt adatok normális használati feltételek esetén érvényesek. Ha a munkakörülmények nehezebbek (nagyobb porképződés, erősebben gyantaképző fajták, trópusi fajok, stb.) és ha a gép napi használata hosszabb ideig tart, akkor a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsék le. Ha a gépet csak ritkán használja, akkor a megadott időközök annak megfelelően hosszabbak is lehetnek.		munkakezdés előtt	munkavégzés után, ill. naponta	az üzemanyagtartály minden feltöltése után	hetente	havonta	évente	hiba esetén	károsodás esetén	szükség esetén
teljes gép	Szemrevételezés (állapot, tömítés)	X		X						
	Tisztítás		X							
Gázemelő, gázemelő, szivatókar, indítócsappanyú-emelő stop-kapcsoló, kombiemelő (a felszereltségtől függően)	A működés ellenőrzése	X		X						
Láncfék	A működés ellenőrzése	X		X						
	Vizsgálat szakszervizben ¹⁾									X
Kézi üzemanyaggép (ha van)	Ellenőrzés	X								
	Javítás szakszervizben ¹⁾								X	
Szívófej/szűrő az üzemanyagtartályban	Ellenőrzés					X				
	Tisztítás, a szűrőbetét cseréje					X		X		
	Csere						X		X	X
Üzemanyagtartály	Tisztítás					X				
Kenőolajtartály	Tisztítás					X				
Láncnév	Ellenőrzés	X								
Fűrészlánc	Ellenőrzés; ügyeljen az élességre is.	X		X						
	A láncfeszesség ellenőrzése	X		X						
	Élezés									X
Vezetőlemez	Ellenőrzés (elhasználódás, károsodás)	X								
	Tisztítás és megfordítás									X
	Sorjátlanítás				X					
	Csere								X	X
Lánckerék	Ellenőrzés				X					
Légszűrő	Tisztítás							X		X
	Csere								X	

Az alábbiakban közölt adatok normális használati feltételek esetén érvényesek. Ha a munkakörülmények nehezebbek (nagyobb porképződés, erősebben gyantaképző fafajták, trópusi fafajok, stb.) és ha a gép napi használata hosszabb ideig tart, akkor a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsék le. Ha a gépet csak ritkán használja, akkor a megadott időközök annak megfelelően hosszabbak is lehetnek.		munkakezdés előtt	munkavégzés után, ill. naponta	az üzemanyagtartály minden feltöltése után	hetente	havonta	évente	hiba esetén	károsodás esetén	szükség esetén
Rezgéscsökkentő elemek	Ellenőrzés	X						X		
	Csere szakszervizben ¹⁾								X	
A levegő bevezetése a szellőzőházon	Tisztítás		X		X					X
Hengerbordák	Tisztítás		X			X				X
Gázosító	Üresjárat fordulat ellenőrzése; a fűrészlánc eközben nem mozoghat	X		X						
	Állítsa be az üresjáratot; esetleg javíttassa meg a motorfűrészt márkaszervizben ¹⁾									X
Gyújtógyertya	Az elektródátávolság utánállítása							X		
	csere 100 üzemóránként									
Hozzáférhető csavarok és anyák (kivéve: beállítócsavarok)	Utánhúzás ²⁾									X
Láncfogó	Ellenőrzés	X								
	Csere								X	
Kiömlőcsatorna	Kokszmentesítés 139 üzemóra elteltével, majd 150 üzemóránként									X
Biztonsági matrica	Csere								X	

¹⁾ A STIHL cég a STIHL márkaszervizt ajánlja.

²⁾ A Profi-motorfűrészek esetén (3,4 kW teljesítménytől) a hengerlábcsavarokat 10 - 20 órányi működés után erősen húzza meg

Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése

Az ebben a használati utasításban leírtak betartása esetén a gép túlzott mértékű elkopása és károsodása elkerülhető.

A berendezés használata, karbantartása és tárolása ugyanolyan gondosan történjen, mint az ebben a használati utasításban ismertetett.

Az összes olyan károsodásért, mely a biztonsági előírások, a használati utasítások vagy a karbantartási utasításban leírtak be nem tartása miatt történtek, a berendezés kezelője saját maga felelős. Ez mindenképp előtt akkor érvényes, ha:

- a STIHL-cég a berendezésen történt változtatásokat nem engedélyezte
- olyan szerszámok vagy tartozékok alkalmazottak, melyek a berendezéshez nem engedélyezettek, nem ahhoz tartoznak, vagy rosszabb minőségűek
- a berendezés nem rendeltetésének megfelelően alkalmazott
- a berendezés sport- vagy versenyszerű rendezvények esetén alkalmazott
- a berendezés elromlott alkatrészekkel is működtetett, és a károsodás emiatt történik

Karbantartási munkálatok

Valamennyi, a "Karbantartási- és ápolási tanácsok" fejezetben ismertetett munkálatot rendszeresen végezzük el. Ha a berendezés kezelője ezeket a karbantartási munkálatokat saját maga nem tudja elvégezni, ezeket a munkálatokat bizzuk a szakkereskedésre.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedéssel végeztessük. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a Műszaki Ismertetések is rendelkezésre állnak.

Ha ezekre a munkálatokra nem kerül sor, vagy ha ezek a munkálatok nem szakszerűen végzetek, károsodások történhetnek, melyekért maga a berendezés kezelője felelős. Ezek közé tartoznak többek között:

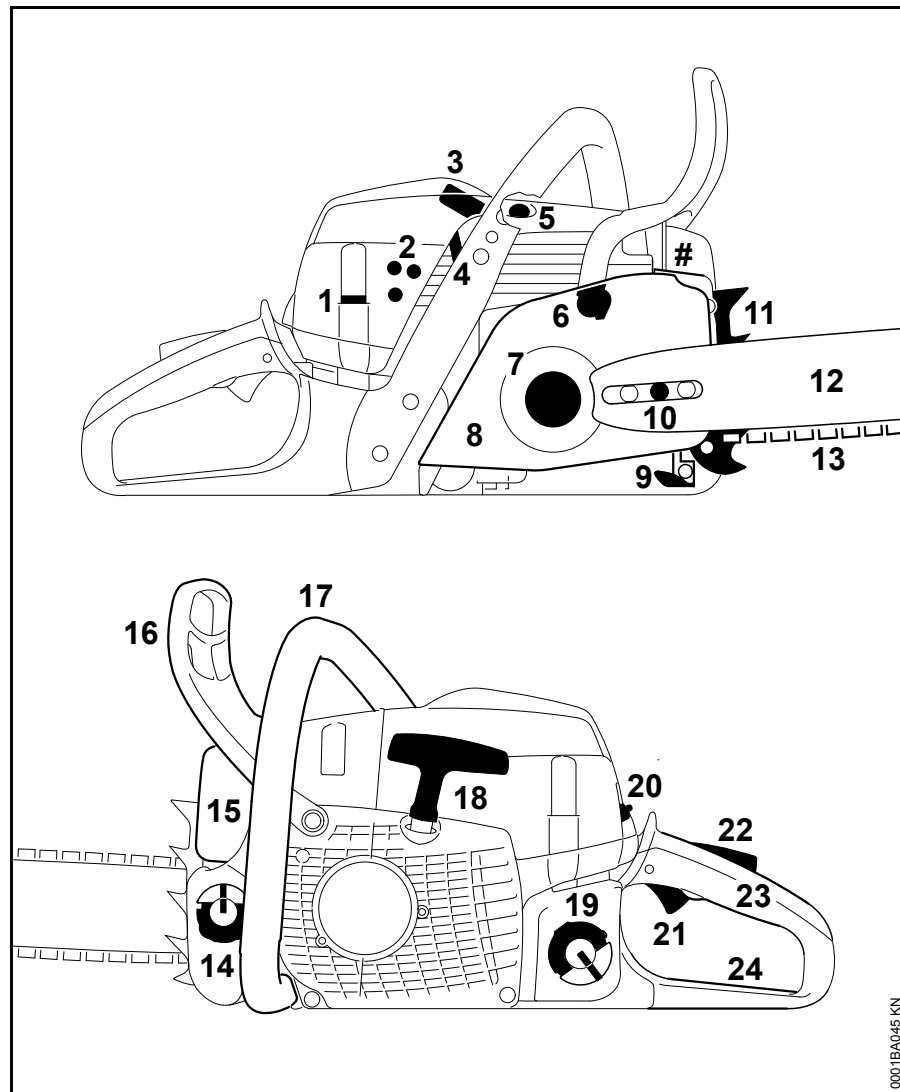
- a hajtómű olyan károsodásai, melyek a nem idejében, vagy a nem megfelelően elvégzett karbantartási munkálatok miatt történtek (pld. levegő- és üzemanyagszűrő), a porlasztó beállítása nem megfelelő, vagy a hűtőlevegő járatainak tisztítása nem megfelelő (beszívási nyílások, hengerfuratok)
- a helytelen tárolás miatt okozott rozsdásodás, és másfajta, annak következtében létrejött károsodások
- a berendezés károsodása, mely silányabb minőségű alkatrészek használata miatt történt

Elkopásnak kitett alkatrészek

A motoros berendezés egyes alkatrészei az előírásnak megfelelő használat esetén is természetes elkopásnak kitettek, és ezek cseréje a használat módjának és idejének megfelelően egy bizonyos használati időszak leteltével szükséges. Ehhez tartozik többet közt a:

- fűrészlánc, vezetőlemez
- meghajtás alkatrészei (röpsúly-kupplung, kupplungbod, lánckerék)
- szűrő (levegő-, olaj-, üzemanyagszűrő)
- beindító berendezés
- gyújtógyertya
- rezgéscsökkentő rendszer rezgéscsökkentő elemei

Fontos alkotórészek



- 1 Burkolatzár
- 2 A gázosító beállítócsavarjai
- 3 Gyújtógyertya dugasz
- 4 Tolóka (nyári és téli működtetés)
- 5 Dekompresszor szelep
- 6 Láncfék
- 7 Lánckerék
- 8 Lánckerékfedél
- 9 Láncfogó
- 10 Oldalsó láncfeszítő
- 11 Rönktámasz
- 12 Vezetőlemez
- 13 Oilomatic fűrészlánc
- 14 Olajtankelzár
- 15 Kipufogó
- 16 Elülső kézvédő
- 17 Elülső fogantyú (fogantyúcső)
- 18 Indítófogantyú
- 19 Üzemanyagtartály-elzáró
- 20 Kombiemeltyű
- 21 Gázemeltyű
- 22 Gázemeltyűzár
- 23 Hátsó fogantyú
- 24 Hátsó kézvédő
- # Gépszám

Műszaki adatok

Hajtómű

Egyhengeres, kétütemű STIHL motor

MS 362

Lökettérfogat:	59,0 cm ³
Hengerfurat:	47 mm
Dugattyúlöklet:	34 mm
Az ISO 7293 szerinti teljesítmény:	3,5 kW (4,8 LE) 10000 1/min esetén

Üresjárat
fordulatszám:¹⁾ 2800 1/min

¹⁾ az ISO 11681 szabvány szerint +/-
50 1/min

Gyújtóberendezés

Elektronikusan vezérelt mágneses gyújtás

Gyújtógyertya (zavarvédett):	NGK CMR 6 H, Bosch USR 4AC
Elektródatávolság:	0,5 mm

Üzemanyagrendszer

Helyzetre érzéketlen membrános
gázosító integrált üzemanyagpumpával

Üzemanyagtartály
űrtartalma: 600 cm³ (0,6 l)

Lánckenés

Fordulatszámfüggő, teljesen
automatikus olajszivattyú
forgódugattyúval - kiegészítésképpen
kézi olajmennyiség-szabályozás

Olajtartály űrtartalma: 325 cm³ (0,325 l)

Súly

üzemanyag és vágókészlet nélkül
MS 362: 5,6 kg

Vágókészlet

Előfordulhat, hogy a tényleges vágási
hossz kisebb a megadottnál.

Rollomatic vezetőlemezek

Vágáshosszak (osztás 3/8"):	37, 40, 45, 50 cm
Horonyszélesség:	1,6 mm

3/8" fűrészláncok

Rapid Micro (36 RM), típus: 3652	
Rapid Super (36 RS), típus: 3621	
Rapid Super 3 (36 RS3), típus: 3626	
Osztás:	3/8" (9,32 mm)
Vezetőszem vastagsága:	1,6 mm

Lánckerek

7 fogú a 3/8" méretűhöz (profil
lánckerek/csillagkerék)

Max. láncsebesség az
ISO 11681 szerint: 28,9 m/s

Láncsebesség maximális
teljesítménynél: 21,7 m/s

Zaj- és rezgésértékek

További információk a 2002/44/EK
irányelv munkaadókra vonatkozó
rezgéssel kapcsolatos előírásainak
betartásáról a www.stihl.com/vib
webhelyen találhatók.

Zajszint L_{peq} az ISO 22868 szerint

106 dB(A)

Zaj teljesítményszint L_w az ISO 22868 szerint

117 dB(A)

Rezgésérték $a_{hv,eq}$ az ISO 22867 szerint

Bal fogantyú:	3,5 m/s ²
Jobb fogantyú:	3,5 m/s ²

A zajszint és zaj teljesítményszint K--
érték a 2006/42/EK irányelv szerint =
2,0 dB(A); a rezgési szint K--érték a
2006/42/EK irányelv szerint = 2,0 m/s².

REACH

A REACH megnevezés az Európai Unió
által meghatározott előírás a kémiai
anyagok regisztrálásához,
értékeléséhez és engedélyezéséhez.

A REACH előírás (EG) Nr. 1907/2006 szerinti minősítéssel kapcsolatban lásd www.stihl.com/reach

Kipufogógáz emissziós értéke

Az EU típusjóváhagyási eljárásában mért CO₂-érték a www.stihl.com/co2 webhelyen, a termékre jellemző Műszaki adatok c. részben megtalálható.

A mért CO₂-értéket egy reprezentatív motoron, szabványosított vizsgálól eljárás szerint, laborkörülmények között határozták meg, és nem jelent kifejezett vagy hallgatólagos teljesítménygaranciát egy adott motorra vonatkozóan.

A jelen használati útmutatóban leírt rendeltetésszerű használat és karbantartás által a kipufogógáz-emissziókra vonatkozó hatályos követelmények teljesülnek. A motoron végzett módosítások esetén az üzemeltetési engedély érvényét veszti.

Alkatrészbeszerzés

Kérjük, az alkatrész megrendeléséhez a motoros fűrészfűrés eladási megnevezését, a gép számát, és a vezetőlemez és a fűrészlánc számát az itt megjelölt sorokba írja be. Ezáltal az új vágóberendezés vásárlása egyszerűbb.

A vezetőlemez és a fűrészlánc könnyen elkopik. Az alkatrészek megrendelésekor elegendő, ha a motoros fűrész eladási megnevezését, az alkatrész-számot és az alkatrész megnevezését jelöljük meg.

Eladási megnevezés

[illegible]

Gép száma

--	--	--	--

Vezetőlemez száma

--	--	--	--

Fűrészlánc száma

--	--	--	--

Javítási tanácsok

Ennek a berendezésnek a kezelője csakis azokat a karbantartási és javítási munkálatokat végezheti el, melyek ebben a használati utasításban leírtak. Az ezen túlmenő üvéításokat csakis a szakkereskedő végezheti.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedéssel végeztessük el. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a műszaki ismertetések is rendelkezésre állnak.

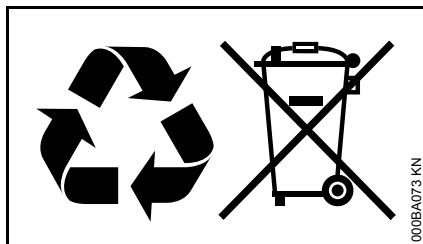
A javítások esetén csakis olyan alkatrészek beszerelése engedélyezett, melyeket a STIHL-cég ehhez a berendezéshez kifejezetten engedélyezett, vagy melyek technikai szempontból egyenértékűek. Kizárólag nagyon jó minőségű alkatrészeket alkalmazunk. Máskülönben balesetek történhetnek, vagy a berendezés megsérülhet.

A STIHL-cég az eredeti STIHL alkatrészek használatát ajánlja.

Az eredeti STIHL alkatrészek a STIHL alkatrész-számról, a **STIHL**® írásmódról, és általában a STIHL  alkatrészjelről (kisebb alkatrészeken ez a jel egymagában is állhat) felismerhetőek.

Eltávolítása

A hulladékkezelés során tartsa be az adott ország speciális hulladékkezelési előírásait.



A STIHL termékeknek nem háztartási hulladékban a helyük. A STIHL terméket, az akkumulátort, a tartozékokat és a csomagolást a környezetvédelmi szempontok szerint távolítsa el.

A hulladékkezeléssel kapcsolatos aktuális információk a STIHL szakkereskedésekben elérhetők.

EK Megfelelőségi nyilatkozat

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Németország

kizárólagos felelőssége tudatában
nyilatkozik, hogy a

Kivitel:	Motorfűrész
Gyári márká:	STIHL
Típus:	MS 362
Sorozatszám:	1140
Lökettérfogat	59,0 cm ³

megfelel a 2011/65/EU, 2006/42/EK, 2014/30/EU és 2000/14/EK irányelvek vonatkozó rendelkezéseinek, tervezése és kivitelezése pedig összhangban áll az alábbi szabványok gyártás időpontjában érvényes verzióival:

EN ISO 11681-1, EN 55012,
EN 61000-6-1

A mért és a garantált zajteljesítményszint meghatározása a 2000/14/EK irányelv V. függeléke szerint, az ISO 9207 szabványnak megfelelően történt.

Mért zajteljesítményszint

117 dB(A)

Garantált zajteljesítményszint

119 dB(A)

Az EK típusvizsgálatot végezte:

DPLF

Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle
für Land- und Forsttechnik GbR
(NB 0363)
Spremlberger Straße 1
D-64823 Groß-Umstadt

A tanúsítvány száma:

K-EG-2009/5159

A műszaki iratok helye:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

A gép gyártási éve és a gép száma a berendezésen van feltüntetve.

Waiblingen, 2018.11.30.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
nevében

Thomas Elsner

Termék- és szolgáltatásmenedzser



0458-553-1121-E

ungarisch



www.stihl.com



0458-553-1121-E